



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

# ADSP MARE ADRIATICO CENTRALE

## Dati di traffico 2019



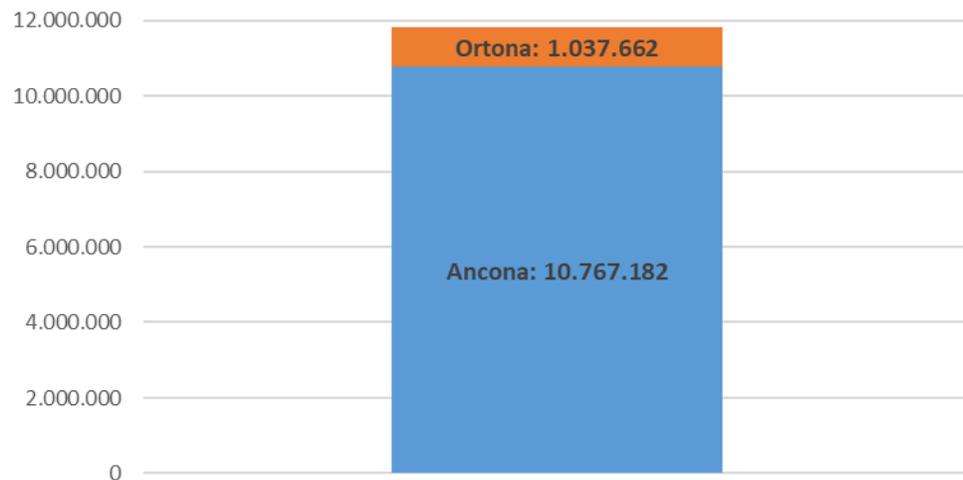
**Ancona, 22 GENNAIO 2020**



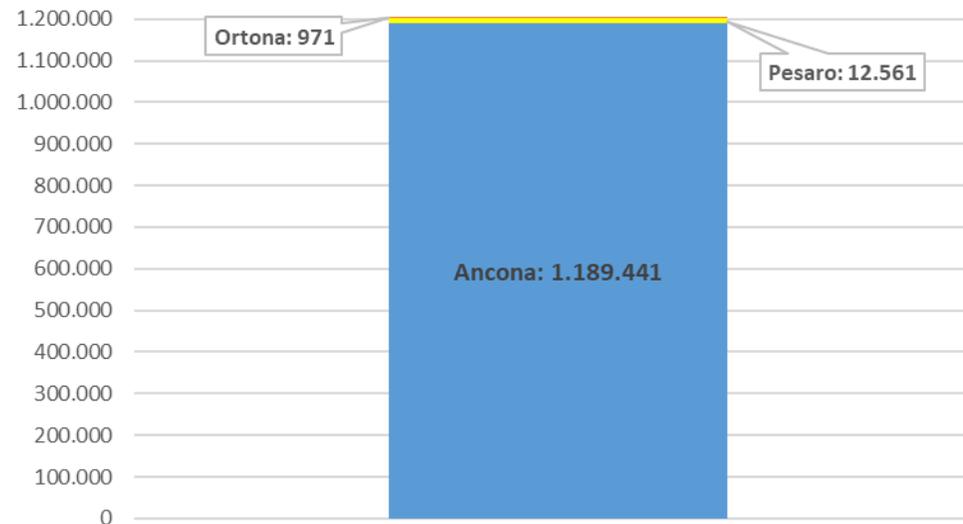
## Traffici ADSP Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

Tonnellate merci ADSP: 11.804.844 tonnellate



Passeggeri ADSP: 1.202.973



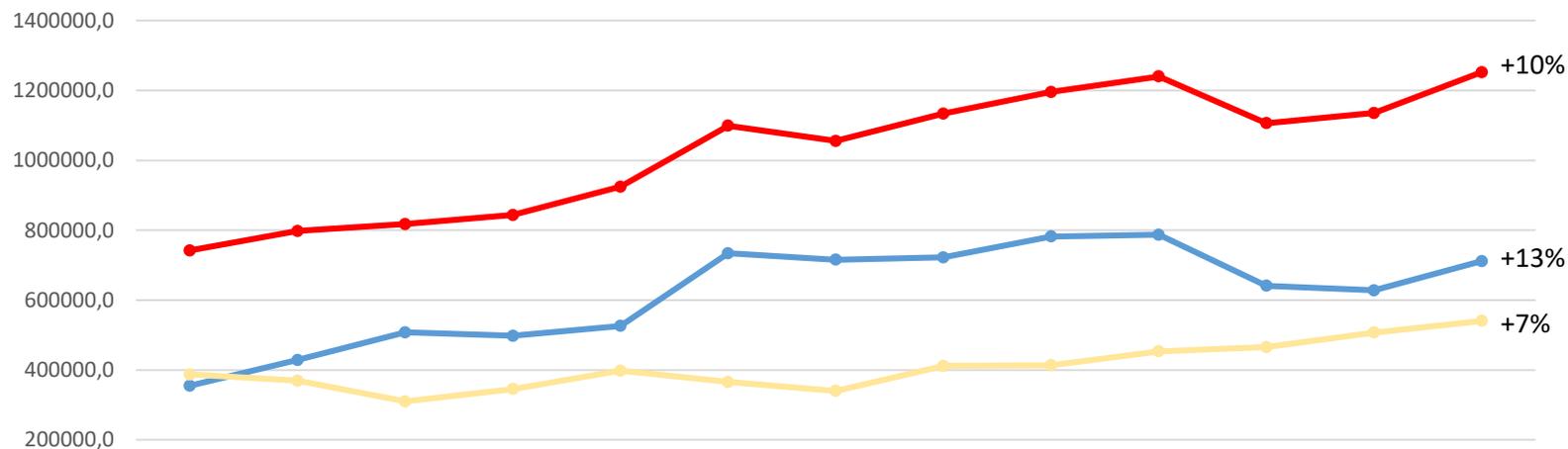
Anche nel 2019 i traffici portuali hanno interessato gli scali di Ancona – Falconara, Ortona e Pesaro.

- Ancona rimane scalo di riferimento del Sistema portuale con quasi 11 milioni di tonnellate di merci e circa 1,2 milioni di passeggeri
- Ortona rappresenta il principale scalo abruzzese per il traffico merci (oltre 1 milione di tonnellate)
- Pesaro mantiene un traffico passeggeri e crocieristi di nicchia (oltre 12.500 passeggeri)



# Focus Ancona: record storico delle merci in containers

SERIE STORICA TONNELLATE NEI CONTAINERS



Record assoluto di tonnellate imbarcate e sbarcate nel porto di Ancona su containers (+ 10% vs 2018).

Merci in import e in export in crescita.

In ripresa l'export (+13%) dopo due anni consecutivi di flessione.

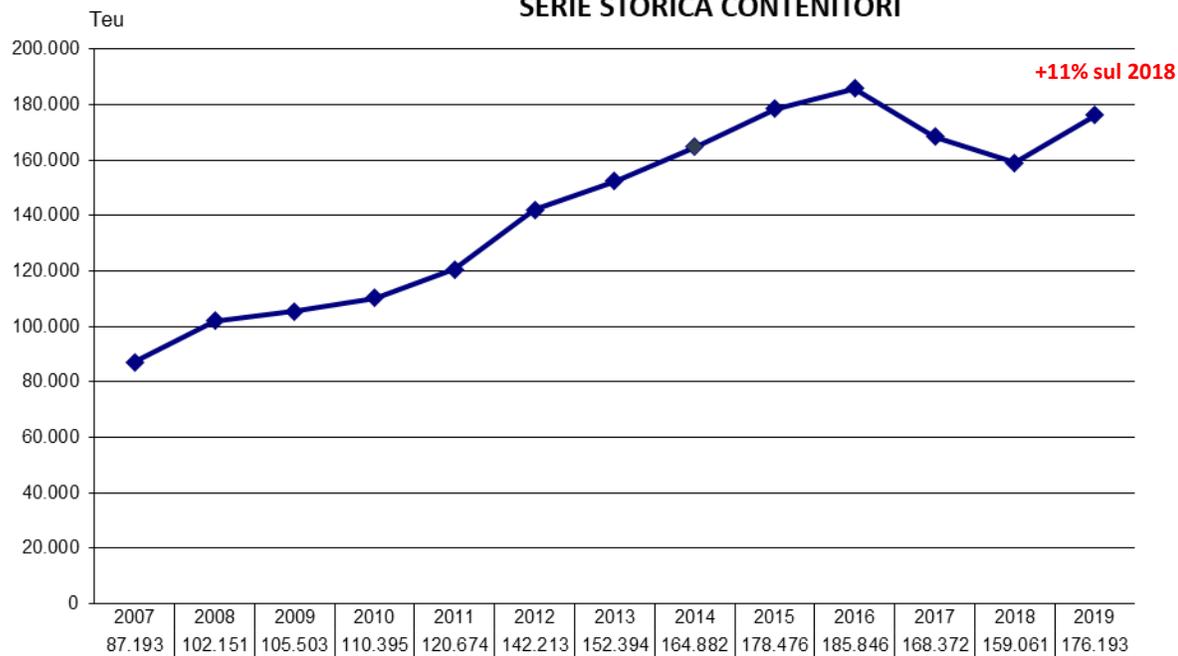
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Export	354895,0	428415,0	507645,0	497870,0	526276,0	733853,0	715747,0	722501,0	782050,0	786964,0	641031,0	628140,0	711707,0
Import	387358,0	369484,0	309798,0	345550,0	398204,0	365539,0	340064,0	411397,0	413939,0	453383,0	465392,0	507409,0	540490,0
TOTALE	742253,0	797899,0	817443,0	843420,0	924480,0	1099392,0	1055811,0	1133898,0	1195989,0	1240347,0	1106423,0	1135549,0	1252197,0

L'infrastruttura portuale a servizio della competitività delle imprese del centro Italia

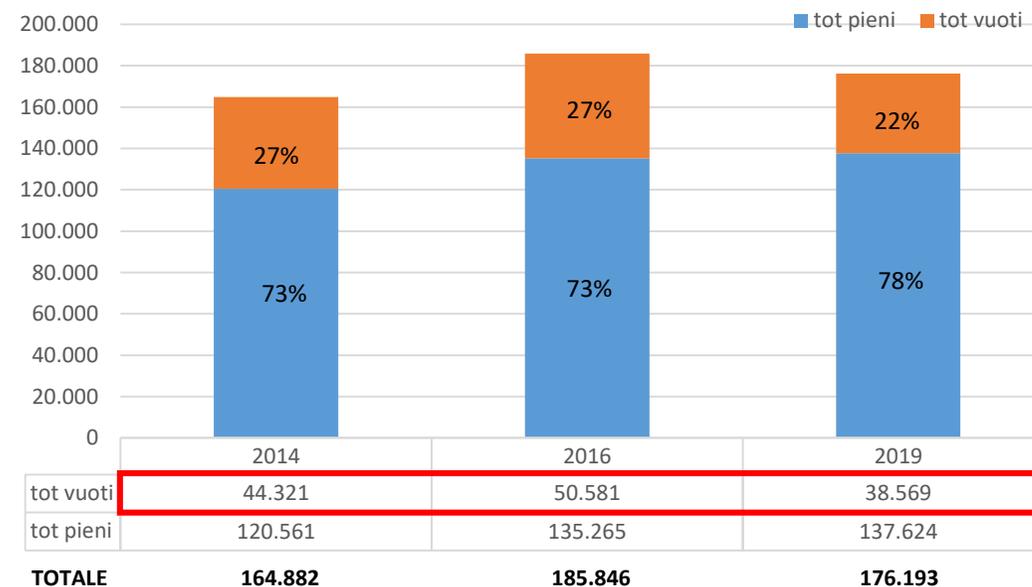


## Focus Ancona: traffico TEU a +11%

SERIE STORICA CONTENITORI



Andamento TEU: evoluzione del traffico vuoti/pieni



- Gli effetti della razionalizzazione della catena logistica: 354 toccate navi portacontainers nel 2019 (– 17% vs 2018, – 23% vs 2016).
- I containers vuoti rappresentano il 22% del totale movimentato, rispetto al 27% dei precedenti periodi.
- Il traffico TEU 2019 rappresenta il terzo miglior risultato assoluto dello scalo.
- Aumentano quindi le dimensioni delle navi container nell'Adriatico. Un trend che il porto di Ancona ha anticipato con l'apertura della banchina 26 e gli interventi di dragaggio per garantire l'accessibilità.
- **A livello nazionale il traffico containers nel 2019 è cresciuto dell'1,6% (stima Ship2shore)**



## Focus Ancona: andamento general cargo e rinfuse

	2018	2019	19 vs 18
Minerali grezzi e manufatti (inerti)	83.800	129.904	
Prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi	106.561	119.283	
Cereali e derrate alimentari	18.314	58.967	
Articoli diversi	96.944	72.708	
<b>TOTALE MERCI SOLIDE</b>	<b>305.619</b>	<b>386.948</b>	<b>27%</b>

Traffico rinfuse solide in crescita trainato prevalentemente dalla movimentazione in import di semilavorati in alluminio

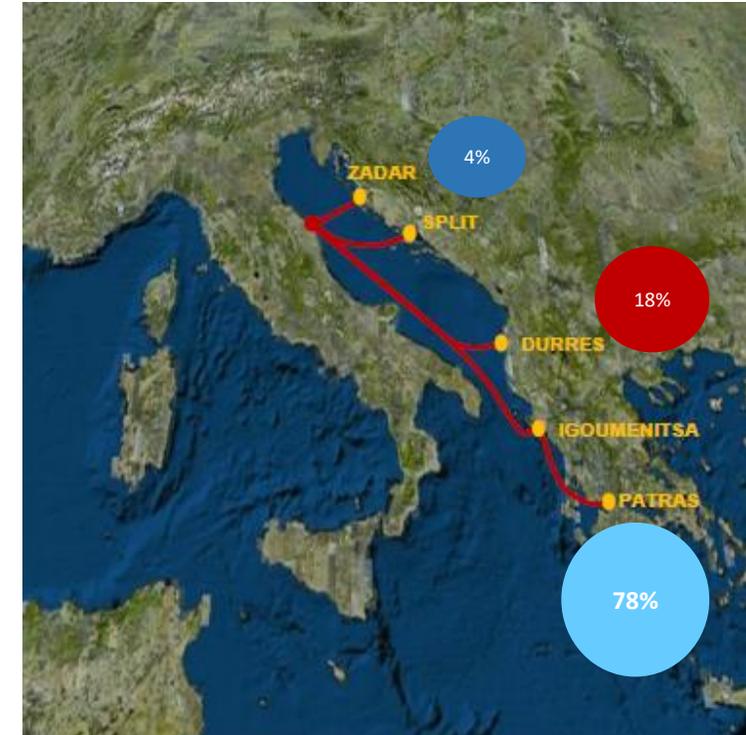
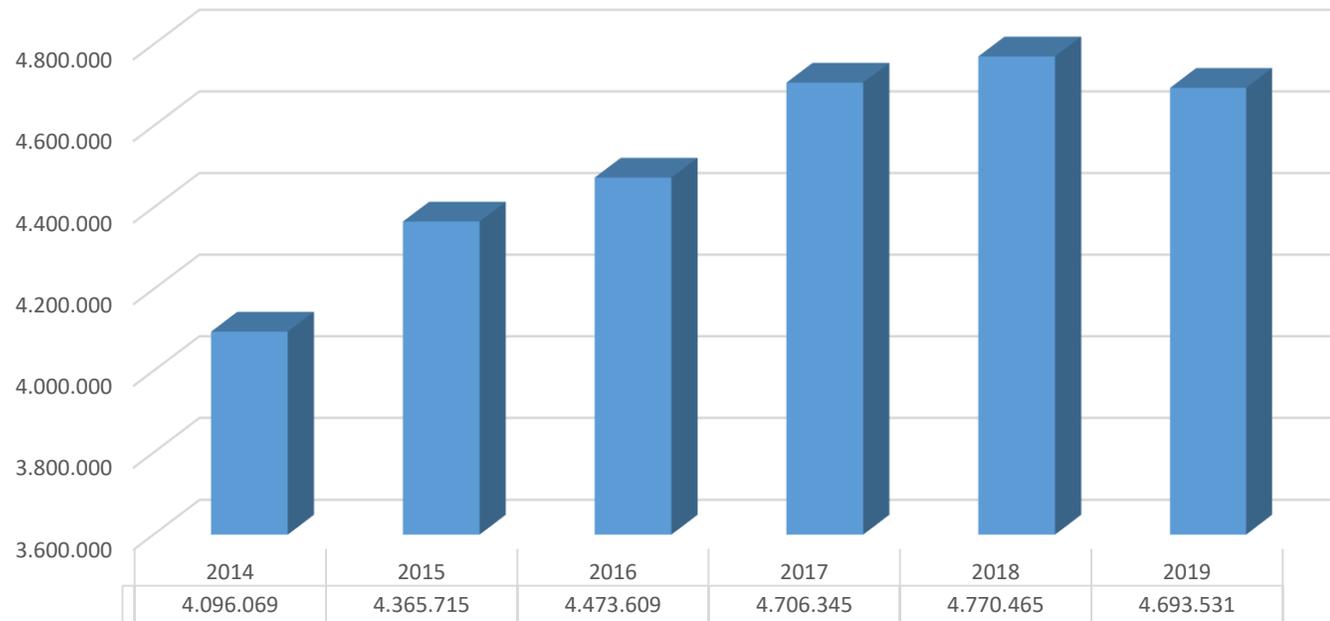




## Focus Ancona: traffico merci traghetti

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

ANDAMENTO MERCI TRAGHETTO

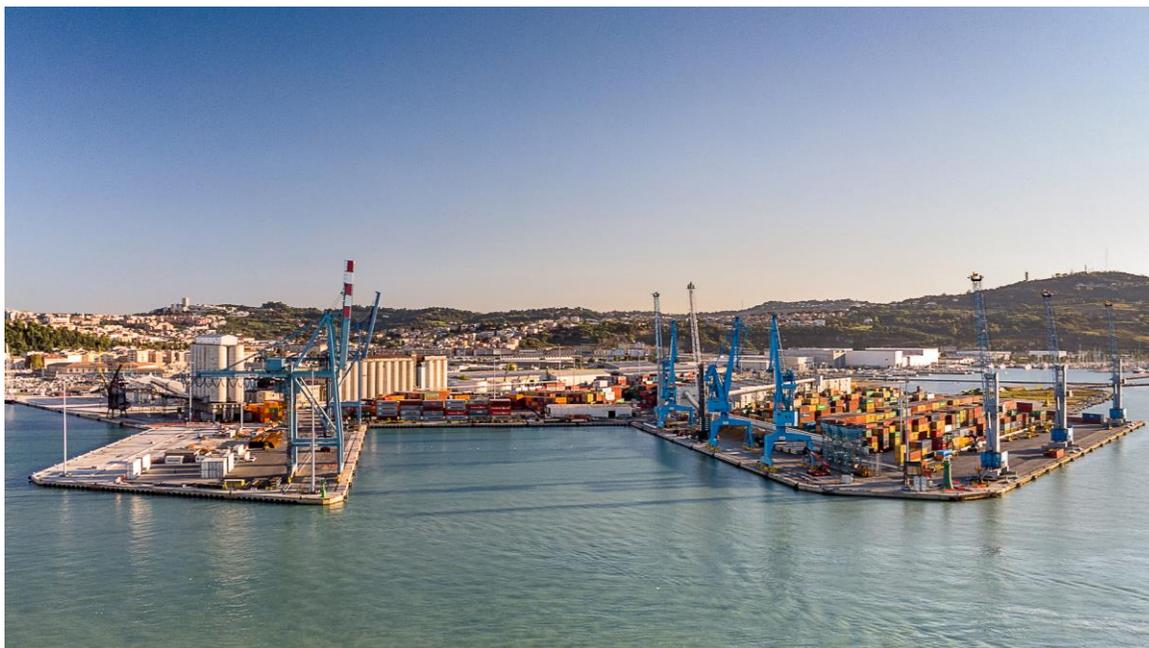


- Il 38% (circa 1,8 milioni di tonnellate) della merce che viaggia su navi traghetti è collettame (merci di vario tipo trasportate insieme); seguono i prodotti alimentari, bevande e tabacchi (1,12 milioni di tonnellate, 24% del totale) e i prodotti dell'agricoltura (15%, 704.000 tonnellate).
- Il 78% del traffico è diretto e/o proviene dai porti greci di Igoumenitsa e Patrasso, il 18% dall'Albania ed il 4% dalla Croazia

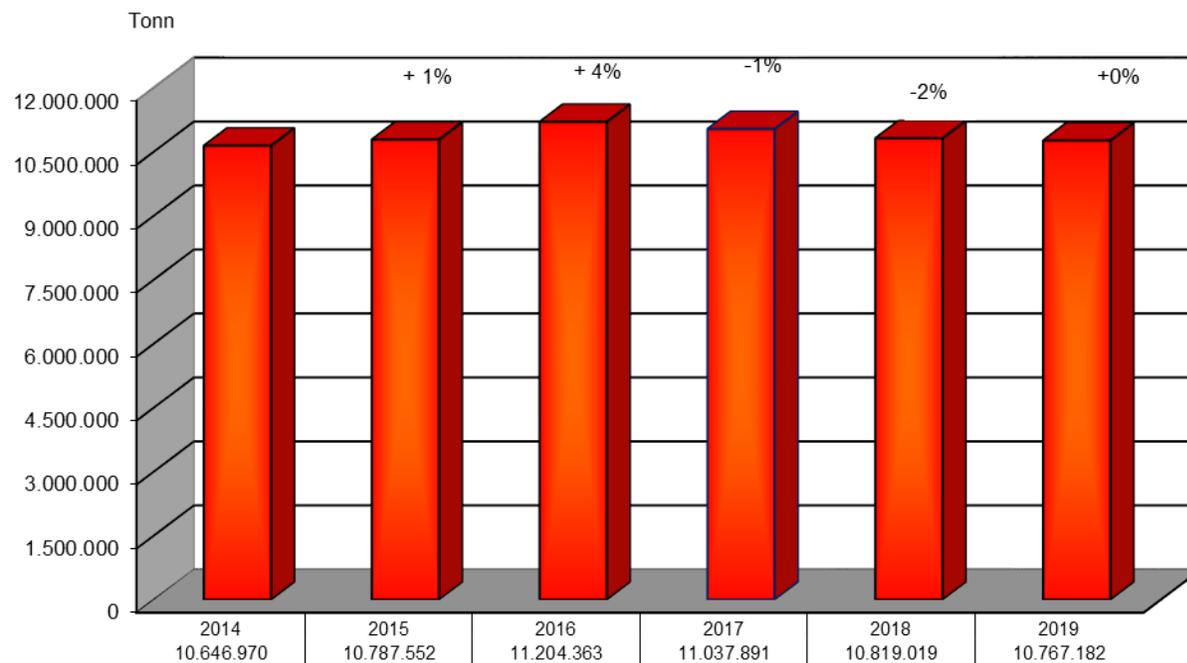


## Focus Ancona: totale merci movimentate

Sulla movimentazione totale 2019 pesa il calo di rinfuse liquide (4.434.506 tonnellate, - 4% vs 2018) anche dovuto a temporanea indisponibilità del pontile della Raffineria API di Falconara.



Traffico totale Merci (dati ESPO)

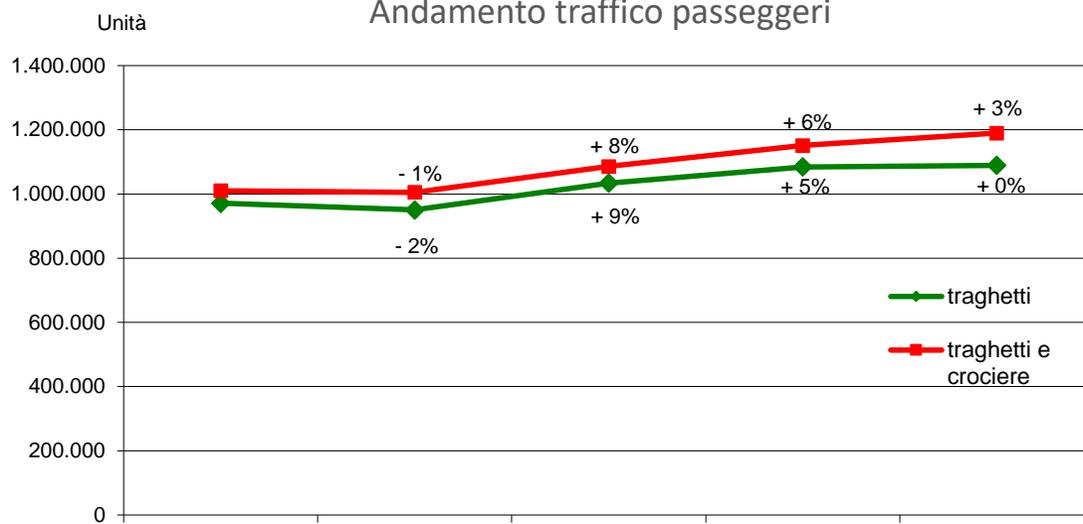


Le merci solide (rinfuse + traghetti + containers) ammontano a 6.332.676 tonnellate (+ 2% vs 2018).



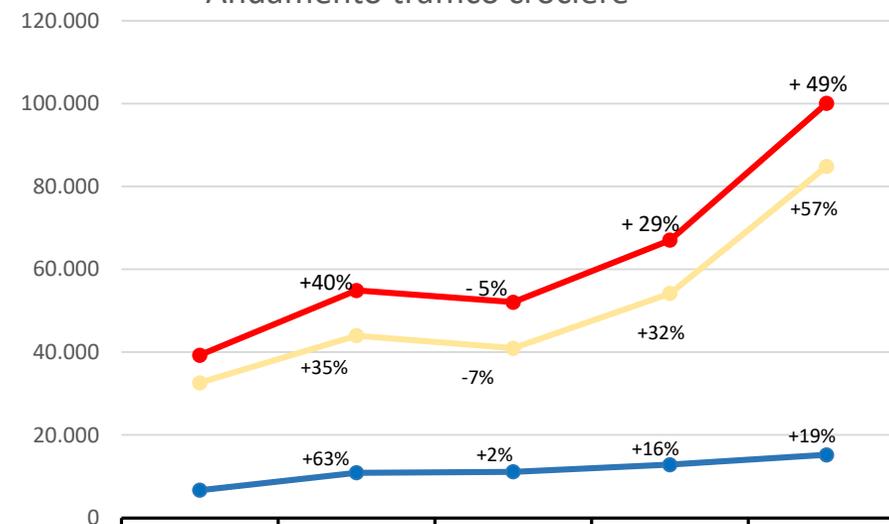
## Focus Ancona: andamento traffico passeggeri (traghetti e crociere)

Andamento traffico passeggeri



	2015	2016	2017	2018	2019
traghetti	970.867	950.178	1.033.881	1.084.235	1.089.332
crociere	39.277	54.901	52.086	67.031	100.109
TOTALE	1.010.144	1.005.079	1.085.967	1.151.266	1.189.441

Andamento traffico crociere



	2015	2016	2017	2018	2019
imbarchi e sbarchi	6.676	10.896	11.118	12.854	15.246
transiti	32.601	44.005	40.968	54.177	84.863
totale	39.277	54.901	52.086	67.031	100.109

- Si conferma il trend di crescita del traffico passeggeri su navi traghetto (+5.097 passeggeri).
- Traffico crociere supera le 100.000 unità (+ 49%) con una crescita dei transiti del 57% sul 2018.
- **A livello nazionale il traffico crociere nel 2019 è cresciuto dell'11,2%.**



## Focus Ortona

	2018	2019	%
<b>TONN MERCE LIQUIDA (derivati del petrolio)</b>	<b>430.294</b>	<b>474.968</b>	<b>10%</b>
Cereali	226.964	270.997	
Minerali grezzi e manufatti (inerti)	70.589	70.860	
Prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi	133.011	88.530	
Altro	152.494	132.307	
<b>TONN MERCE RINFUSA</b>	<b>583.058</b>	<b>562.694</b>	<b>-3%</b>
<b>TOTALE TONN MERCE</b>	<b>1.013.352</b>	<b>1.037.662</b>	<b>2%</b>
<b>PAX crocieristi</b>	<b>917</b>	<b>971</b>	<b>6%</b>

- Scalo a vocazione rinfusiera e general cargo.
- Crescita rilevante dello sbarco di prodotti petroliferi raffinati (+10%).
- In aumento la movimentazione dei prodotti cerealicoli (270.997 tonnellate, +19%).
- Si conferma un traffico crocieristico di nicchia.





## Focus Pesaro: traffico passeggeri

	2018			2019			19 vs 18
	Imbarchi	Sbarchi	TOT 2018	Imbarchi	Sbarchi	TOT 2019	%
<b>PASSEGGERI</b>	5.147	5.563	<b>10.710</b>	5.805	5.855	<b>11.660</b>	<b>9%</b>
<b>CROCIERISTI (transito)</b>			<b>921</b>			<b>901</b>	<b>-2%</b>
<b>TOTALE PASSEGGERI</b>			<b>11.631</b>			<b>12.561</b>	<b>8%</b>

- Da Pesaro è attiva una linea stagionale (da aprile a settembre) verso le destinazioni di Novalja, Rab e Lussino effettuata con una nave passeggeri.
- Anche a Pesaro è ormai consolidata la presenza di un traffico crocieristico di nicchia.





Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale



AL CENTRO DELL'ADRIATICO. UNITI PER ESSERE PIÙ FORTI

[www.porto.ancona.it](http://www.porto.ancona.it)

Porto di  
Pesaro

Porto di  
Falconara M.  
Porto di  
Ancona

Porto di  
S. Benedetto del Tronto

Porto di  
Pescara

Porto di  
Ortona

**215 km**  
DI COSTA

**6** PORTI

**1** SISTEMA

*Un sistema di 6 porti integrati per più efficienza e competitività.*