



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

## PORTO DI ANCONA: COMPAGNIE E APPLICAZIONE NORME EUF SULL'USO DEI COMBUSTIBILI DAL 01/01/2020



Capitaneria di Porto di Ancona



Scrubber installati sulle navi della flotta, capaci di ridurre anche la presenza di particolato, oltre all'abbattimento delle emissioni ben oltre la soglia di legge, secondo quanto dichiarato dalla compagnia.

Installazione di scrubber dalla primavera 2020 sul traghetto Superfast XI. Fino ad allora la compagnia utilizzerà carburante a ridotto tenore di zolfo, come previsto dalla normativa. Secondo quanto dichiarato, Superfast installerà scrubber (su tutti i motori e generatori di bordo) e contribuirà alla raccolta delle micro plastiche grazie alla tecnologia di scrubber scelto, in grado di abbattere sempre le emissioni a 0,1 % di zolfo, ben al sotto dello 0,5% richiesto dalla nuova normativa.

Utilizzo di carburante con tenore di zolfo pari allo 0,5% in fase di navigazione. In fase di ingresso in porto, ormeggio e partenza, la compagnia ha dichiarato di utilizzare carburante con tenore di zolfo pari a 0,1%. Il fornitore è già stato individuato, elemento importante vista la possibile scarsa reperibilità sul mercato di tale tipo di combustibile.





Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

## PORTO DI ANCONA: COMPAGNIE E APPLICAZIONE NORME EUROPEE SULL'USO DEI COMBUSTIBILI DAL 01/01/2020



Capitaneria di Porto di Ancona



Conferma il suo impegno per la sostenibilità: già da tempo utilizza, sia in navigazione che in sosta, gasolio allo 0,1% di zolfo.



Utilizzo di carburante con tenore di zolfo previsto da normativa. Ha dichiarato di avere già individuato il fornitore.



Sui traghetti Cruise Europa e Cruise Olympia è in corso l'installazione di scrubber sui motori principali, in grado di abbattere le emissioni allo 0,1% di zolfo. Quest'ultima nave, al momento in cantiere, proprio per l'inserimento di questi dispositivi di mitigazione, è temporaneamente sostituita dal traghetto Mykonos Palace, già attrezzato con quattro scrubber sui motori principali.



Dal 1 gennaio 2020, tutte le navi del gruppo garantiscono l'approvvigionamento a carburante con tenore di zolfo massimo allo 0,5% in navigazione e combustibile allo 0,1% in porto. In corso la progressiva installazione di scrubber sulla flotta. Inoltre, MSC Crociere ha dichiarato che, dal 1 gennaio 2020, sarà la prima compagnia crocieristica al mondo totalmente "carbon neutral", ovvero a impatto zero di CO2.