

- 3) Il progetto esecutivo trasmesso dalla A.C.A. S.p.a. in House Providing con la nota prot. n. 3850-31/01/2024, acquisito al prot. n. 1515-31/01/2024, rispetta i contenuti del progetto dell'opera approvato ai sensi dell'art. 158 bis del vigente D.Lgs. 152/06 per come indicato nel parere di ERSI – Ente Regionale per il Servizio Idrico Integrato rilasciato con prot. n. 595-16/02/2024, acquisito al prot. n. 2514-16/02/2024.
- 4) I costi di realizzazione delle opere sono interamente a carico del concessionario.
- 5) Il concessionario è obbligato a proprie spese ad effettuare la manutenzione ordinaria e straordinaria delle aree in concessione.
- 6) Al termine dei lavori dovrà essere trasmessa tutta la documentazione tecnico-grafica attestante la regolare esecuzione, collaudi, certificazioni e agibilità delle opere realizzate.
- 7) La presente concessione viene sopposta alla condizione risolutiva espressa nel caso di acquisizione postuma di certificazione antimafia di tipo interdittivo, ex D.Lgs. 159/2011 e ss.mm.ii., ed in quanto tale sarà immediatamente revocata, restando inteso che all'interessato non spetterà alcun indennizzo di sorta.
- 8) Per quanto non espressamente previsto, si rinvia alle disposizioni del Codice della Navigazione e del relativo Regolamento di esecuzione in materia di demanio marittimo;
- 9) Qualsiasi spesa inerente il presente Atto è a carico del Concessionario. Lo stesso ha provveduto ad assolvere alle spese di registrazione per € 200,00 (cod. 1560) e di bollo per € 114,00 (Cod. 1562) mediante versamento virtuale tramite F24.

Condizione/prescrizioni ulteriori che il concessionario deve rispettare durante lo svolgimento dei lavori:

- 10) Durante la cantierizzazione, l'accesso carrabile, limitato ai mezzi dei soli concessionari dei trabucchi sino alla banchina del molo nord, sarà consentito mediante l'attraversamento delle aree concesse alla Lega Navale, previo puntuale accordo con quest'ultima, dalle ore 8:00 alle ore 18:00.
- 11) Il concessionario A.C.A. S.p.a. in House Providing si fa carico della realizzazione della via di accesso sino all'ingresso della Lega Navale (in accordo con l'Amministrazione comunale in qualità di concessionaria dell'area adiacente al tratto assentito alla Lega Navale) nonché del tratto terminale della viabilità con realizzazione di una rampa diretta per l'accesso al molo guardiano nord. Il concessionario A.C.A. S.p.a. in House Providing dovrà assicurare la predisposizione di un adeguato sistema di illuminazione nonché della implementazione di idonea segnaletica in accordo con la Lega Navale.
- 12) Con riferimento al transito pedonale assicurato a tutti i cittadini, il concessionario A.C.A. S.p.a. in House Providing, in una prima fase temporanea, al fine di evitare sospensioni, assicurerà la fruibilità di un percorso adiacente al cantiere aperto h 24 di larghezza pari a 1,20 necessario per consentire l'accesso al molo nord ai pedoni oltre che al personale sanitario con lettiga in caso di emergenza.
- 13) Durante tale fase è preclusa ogni lavorazione da parte del cantiere che possa compromettere la sicurezza e la pubblica incolumità.
- 14) In fase definitiva, previa acquisizione dei titoli autorizzativi dovuti (compreso il nulla osta del Comune di Pescara in qualità di concessionario dell'area su cui il concessionario A.C.A. S.p.a. in House Providing intende realizzare la viabilità pedonale definitiva), sarà realizzato a cura del concessionario A.C.A. S.p.a. in House Providing, un percorso pedonale all'esterno delle aree assentite in concessione ai limitrofi sodalizi.
- 15) Il concessionario A.C.A. S.p.a. in House Providing deve assicurare un soggetto reperibile h24 che in accordo con la Lega Navale consenta l'apertura dell'ingresso dell'area assentita alla Lega Navale per il passaggio dei mezzi di intervento esclusivamente in caso di emergenza per tutta la durata del cantiere.

IL CONCESSIONARIO  
A.C.A. S.p.a. in House Providing  
Dott. Marco Santedicola- Firmato digitalmente

La presente licenza viene in modalità telematica con apposizione di firme digitali, la cui attestazione di verifica viene allegata alla presente licenza per farne parte integrante. Il concessionario dichiara di eleggere domicilio in Pescara (PE), via Maestri del Lavoro n. 81, nonché domicilio digitale all'indirizzo: [aca.pescara@pec.it](mailto:aca.pescara@pec.it) di cui il concessionario si impegna a comunicare all'Autorità concedente ogni eventuale modifica o variazione a mezzo posta elettronica certificata all'indirizzo: [segreteria@pec.porto.ancona.it](mailto:segreteria@pec.porto.ancona.it).

Ancona, addì 09.05.2024

IL CONCESSIONARIO  
A.C.A. S.p.a. in House Providing  
Dott. Marco Santedicola - Firmato digitalmente

IL PRESIDENTE  
Ing. Vincenzo Garofalo - Firmato digitalmente

ADSP del MARE ADRIATICO CENTRALE - Si attesta che il

presente atto è stato registrato presso l'Ufficio delle Entrate di

Ancona il 14/05/2024 al n° 587 serie 1

con l'esazione di euro 314,00

L'UFFICIALE ROGANTE  
Dott.ssa Maria Grazia Pittalà - Firmato digitalmente

L'Ufficiale Rogante  
Dott.ssa Maria Grazia Pittalà

N. 03-06 del registro  
Concessioni – Anno 2024

N. 2156 del repertorio

AUTORITA' di SISTEMA PORTUALE  
del Mare Adriatico Centrale  
(C.F. e P.IVA n. 00093910420)

LICENZA SUPPLETIVA EX ART. 24 REG. COD. NAV.

IL PRESIDENTE DELL'AUTORITA' DI  
SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

Vista la Legge 28/01/94 n. 84 e successive modifiche;  
Viste le disposizioni di cui al Decreto Legislativo n. 169/2016;  
Visto il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;  
Visti l'art.36 del Codice della Navigazione e l'art. 8 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Navigazione;  
Visto il Decreto Presidenziale n. 99/2023 dell'08/05/2023 con cui è stata nominata, quale Ufficiale Rogante ai fini e per gli effetti di cui all'art. 9 Reg. Cod. Nav., la Dott.ssa Maria Grazia Pittalà, Funzionario Coordinatore presso la Divisione Demanio Imprese e Lavoro Portuale dell'Autorità di Sistema Portuale M.A.C.  
Vista la licenza demaniale marittima n. 03-14/23 del 23/11/2023, rep. 2121 registrata in Ancona in data 24/11/2023 al n. 1556 serie I rilasciata a favore di A.C.A. S.p.a. in House Providing - c.f. 91015370686 – p.iva 01318460688 relativa ad un'area di complessivi mq. 2.885 di condotte interrate e mq. 1.116 per vasche di prima pioggia e quadri elettrici ricadenti all'interno dell'ambito portuale di Pescara - banchina Nord e Sud - con realizzazione della vasca di prima pioggia di circa 2.000 mc (OR007) - Intervento n. 2-3 - in prossimità dell'impianto di sollevamento sul Lungofiume dei Poeti facente parte di un progetto denominato "DISINQUINAMENTO DEL FIUME PESCARA E POTENZIAMENTO DEL SISTEMA DEPURATIVO DI PESCARA";  
Vista l'istanza presentata dalla A.C.A. S.p.a. in House Providing - c.f. 91015370686 – p.iva 01318460688, con sede in Pescara (PE), via Maestri del Lavoro n. 81, acquisita al prot. n. 21428-19/12/2023, e successive integrazioni acquisite al prot. n. 1515-31/01/2024 e n. 1923-07/02/2024 ha avanzato domanda di variazione al contenuto della concessione ai sensi dell'art. 24 Reg. Cod. Nav. per la realizzazione delle vasche di prima pioggia di disinfezione presso il sollevamento B0, (intervento n. 1) località Madonnina nell'ambito portuale di Pescara, con utilizzo degli spazi aggiuntivi per la relativa cantierizzazione;  
Vista la comunicazione di avvio del procedimento amministrativo ex art. 36 Cod. Nav, portante prot. 2011-08/02/2024;  
Visto il parere della Capitaneria di Porto di Pescara rilasciato con prot.4768-13/02/2024, acquisito al prot. n. 2286-13/02/2024;  
Visto il nulla osta dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli – Ufficio delle Dogane di Pescara, prot. n. R.U. 6373-14/02/2024 acquisito al prot. n. 2321-14/02/2024;  
Visto il parere della Divisione Safety-Security dell'AdSP M.A.C. prot. n. 2373-14/02/2024;  
Visto il parere della ERSI Abruzzo – Ente Regionale per il Servizio Idrico Integrato, prot. n. 595-16/02/2024 acquisito al prot. n. 2514-16/02/2024;  
Visto il parere del Comune di Pescara, prot. n. 39821-21/02/2024 acquisito al prot. n. 2800-21/02/2024;  
Vista la nota prot. n. U-2808-21/02/2024 con cui questa Autorità ha convocato un sopralluogo congiunto con le varie Amministrazioni interessate ed i relativi concessionari al fine di procedere alla definizione della viabilità alternativa di accesso al molo nord in relazione alle attività di cantierizzazione previste;  
Visto l'atto di sottomissione per anticipata occupazione ai sensi dell'art. 38 Cod. Nav. n. 03-03/2024 del 27/02/2024, rep. 2141, per utilizzo dell'area di cantiere B1, individuata nell'elaborato grafico allegato n. 1, situata in località Madonnina nell'ambito portuale di Pescara, censiti al catasto al Foglio n. 27 particelle 2429/parte e 2474/parte per una superficie complessiva di circa mq 2.975,00, al fine di avviare le attività di cantierizzazione previste dal cronoprogramma volto alla realizzazione del progetto denominato "DISINQUINAMENTO DEL FIUME PESCARA - POTENZIAMENTO DEL SISTEMA DEPURATIVO DEL COMUNE DI PESCARA - NUOVO PARCO DEPURATIVO - INTERVENTO 1 - Realizzazione vasche di prima pioggia e disinfezione presso sollevamento B0 (Madonnina) - CIG 951317692D - CUP D26H17000540006";  
Vista la pubblicazione della domanda in data 18/03/2024 ai sensi dell'art. 18 Reg. Cod. Nav. e che nei termini assegnati non risultano pervenute osservazioni e/o opposizioni;  
Vista la attestazione di avvenuta pubblicazione all'albo del Comune di Pescara, acquisita al prot.n. 5554-09/04/2024;  
Vista la nota prot. n. 3822-08/03/2024 con cui questa Autorità ha convocato la Conferenza di Servizi per la definizione della viabilità alternativa di accesso al molo nord del porto di Pescara;  
Visto il verbale della Conferenza di Servizi trasmesso con la nota prot. n. 4950-27/03/2024 conclusasi con richiesta di integrazioni da produrre da parte della A.C.A. S.p.a. in House Providing;

Vista la nota prot. n. 5831-12/04/2024 con cui questa Autorità ha convocato la riunione conclusiva della Conferenza di Servizi a seguito della documentazione integrativa acquisita al prot. n. 4972-27/03/2024, 5015-28/03/2024 e 5655-10/04/2024 per la definizione della viabilità alternativa di accesso al molo nord del porto di Pescara;

Vista la nota acquisita al prot. n. 6320-19/04/2024 con cui la società A.C.A. S.p.a. in House Providing ha trasmesso copia della domanda di Autorizzazione Paesaggistica avanzata al Comune di Pescara;

Visto il verbale della Conferenza di Servizi di cui sopra trasmesso con la nota prot. n. 6528-23/04/2024 conclusasi positivamente con prescrizioni;

Vista la nota integrativa della società A.C.A. S.p.a. in House Providing, acquisita al prot. n. 6507-23/04/2024;

Vista la delibera n. 17 in data 24/04/2024 del Comitato di Gestione, ai sensi dell'art. 9 comma 5 lett. f) L. 84/94 ss.mm.ii;

Vista l'attestazione di avvenuto pagamento del canone per l'anno 2024 di importo pari ad € 4.197,27 come da atto di accertamento n. 03-2/24 del 27/02/2024, giusta reversale n. 930/2024;

Vista la polizza fideiussoria n. 509807324 emessa dalla società Axa Assicurazioni S.p.a. adeguata all'importo di euro 9.000,00 a garanzia degli obblighi assunti in dipendenza della anticipata occupazione con riferimento agli spazi demaniali già oggetto di licenza d.m. n. 03-14/23 del 23/11/2023, rep. 2121 e gli spazi necessari per la realizzazione delle vasche di prima pioggia di disinfezione presso il sollevamento B0, località Madonnina nell'ambito portuale di Pescara;

Vista la polizza assicurativa n. GZLIA2327LPR165-LB emessa dalla società Lloyd's Insurance Company S.A. per la copertura RCT-RCO con massimale di € 15.000.000,00, assunta al prot. n. E-9822-07/06/2023 in occasione del rilascio della licenza principale;

Vista la richiesta di comunicazione antimafia ai sensi dell'art. 87 D.lgs. n.159/2011 e ss.mm.ii. della B.D.N.A. prot. PR\_PEUTG\_Ingresso\_0067697\_20231010, atteso il decorso del relativo termine, ai sensi dell'art. 92 D.lgs.159/2011 ss.mm.ii., la presente concessione viene sopposta alla condizione risolutiva espressa nel caso di acquisizione postuma di certificazione antimafia di tipo interdittivo ai sensi della citata disciplina, ed in quanto tale sarà immediatamente revocata, restando inteso che all'interessato non spetterà alcun indennizzo di sorta;

Vista la nota dell'Agenzia delle Entrate – Direzione Provinciale di Ancona, acquisita al prot. n. E-19127 in data 13/11/2023 e relativo riscontro della Società con prot. n. E-19432-17/11/2023;

Vista la conclusione favorevole delle verifiche di legge, inerenti la regolarità fiscale, contributiva e previdenziale;

Visti gli atti d'ufficio;

#### **CONCEDE**

ai sensi dell'art. 24 Reg. Cod. Nav.

Alla **A.C.A. S.p.a. in House Providing** codice fiscale **91015370686 – p.iva 01318460688** di occupare in ampliamento alla licenza demaniale marittima n. 03-14/23 del 23/11/2023, rep. 2121, le aree funzionali alla realizzazione del progetto denominato **“DISINQUINAMENTO DEL FIUME PESCARA - POTENZIAMENTO DEL SISTEMA DEPURATIVO DEL COMUNE DI PESCARA - NUOVO PARCO DEPURATIVO - INTERVENTO 1 - Realizzazione vasche di prima pioggia e disinfezione presso sollevamento B0 (Madonnina) - CIG 951317692D - CUP D26H17000540006”**, per come di seguito descritto:

**Spazi demaniali occupati durante lo svolgimento dei lavori: Area di cantiere B1 = mq. 2.885,00; Area di cantiere B2 = mq. 2.170,00; Area paratie provvisoriale = mq. 5.730,00; Area sollevamento B0 = mq. 888,00; Viabilità alternativa di accesso al molo nord del Porto di Pescara, previa acquisizione della Autorizzazione Paesaggistica.**

**Spazi demaniali occupati al termine dei lavori pari a mq. 7.996,00 e condotte per ml. 160,00: OR 029 = Vasca di prima pioggia = mq. 5.828,00; OR 030 = Impianti tecnologici = mq. 74,00; OR 031 = Mensola di raccordo vasca-banchina = mq. 411,00; OR 032 = Rampa = mq. 81,00; OR 033 = Area recintata impianti tecnologici = mq. 57,00; OR 034 = Condotta di prelievo acqua fiume = ml. 25,00; OR 035 = Linea acqua, elettrica e dati = ml. 60,00; OR 036 = Linea acqua, elettrica e dati = ml. 61,00; OR 037 = Condotta di svuotamento = ml. 14,00; OR 038 = Impianto di sollevamento B0 = mq. 566,00; OR 039 = Cabina elettrica = mq. 91,00; OR 040 = Area recintata B0 = mq. 888,00.**

e con l'obbligo di corrispondere, in riconoscimento della demanialità del bene concesso ed in corrispettivo della presente concessione, in aggiunta al canone di cui alla licenza demaniale marittima n. 03-14/23 del 23/11/2023, rep. 2121 registrata in Ancona in data 24/11/2023 al n. 1556 serie 1, il seguente canone:

Canone dovuto anno 2024 = € 2.616,37

Canone dovuto anno 2025 = € 2.616,37 (base anno 2024, salvo conguaglio, da rivalutare per gli anni successivi in base all'indice comunicato dal Ministero vigilante)

Canone dovuto anno 2026 = € 1.979,37 (base anno 2024, salvo conguaglio, da rivalutare per gli anni successivi in base all'indice ISTAT, con riferimento agli spazi demaniali occupati al termine dei lavori, previa riconsegna in pristino stato delle aree di cantiere e di viabilità alternativa).

L'importo del canone demaniale complessivo della presente licenza nonché della licenza principale n. 03-14/23 del 23/11/2023, rep. 2121, a decorrere dal 01/01/2026, risulta, pertanto, pari ad € 3.560,27 – base anno 2024 -, salvo

conguaglio, da rivalutare in base all'indice comunicato dal Ministero vigilante, previa riconsegna in pristino stato delle aree di cantiere e di viabilità alternativa.

Questa concessione, che si intende fatta unicamente nei limiti dei diritti che competono al demanio, avrà durata pari a quella della licenza n. 03-14/23 del 23/11/2023, rep. 2121, cui accede **con scadenza alla data del 31.12.2026**.

Nel giorno della scadenza il concessionario dovrà sgomberare (fatto salvo quanto sotto previsto con riferimento alle opere di difficile rimozione) a proprie spese l'area occupata, asportando gli eventuali manufatti impiantati, e quindi riconsegnarla nel pristino stato all'Amministrazione Portuale, salvo che questa non consenta di rinnovare la presente licenza su una nuova domanda del concessionario, da presentarsi prima di detta scadenza e **comunque entro 180 giorni dalla scadenza del titolo**, in modo che, all'epoca in cui questa dovrà verificarsi, siano pagati il canone e le tasse relative al nuovo periodo della concessione.

Il Legale Rappresentante dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale avrà però sempre facoltà di revocare in tutto o in parte la presente concessione nei casi e con le modalità previste dalla legge senza che il concessionario abbia diritto a compensi, indennizzo risarcimenti di sorta.

Parimenti, il Legale Rappresentante dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale avrà facoltà di dichiarare la decadenza del concessionario della presente concessione nei casi previsti dagli artt. 47 e 48 del Codice della Navigazione, senza che il concessionario stesso abbia diritto ad indennizzi, compensi, risarcimenti o rimborsi di sorta, qualunque sia il periodo trascorso dall'inizio della concessione e salva, in tal caso, la eventuale applicazione delle sanzioni penali, in cui il concessionario fosse incorso.

Nei suddetti casi di revoca della concessione e di dichiarazione di decadenza, il concessionario ha l'obbligo di sgomberare, a proprie spese, l'area occupata, asportando i manufatti impiantati, e di riconsegnare l'area stessa nel pristino stato all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, sulla semplice intimazione scritta dal Legale Rappresentante, notificata all'interessato in via amministrativa.

In caso di irreperibilità del concessionario, terrà luogo della notifica l'affissione della ingiunzione, per la durata di giorni dieci, all'albo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e del Comune entro il cui territorio trovasi la zona demaniale occupata.

Qualora il concessionario non adempia all'obbligo dello sgombero e della riconsegna della zona concessa, tanto alla scadenza della concessione che in caso di revoca o di dichiarazione di decadenza della stessa, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale avrà facoltà di provvedervi d'ufficio in danno del concessionario, ed anche in sua assenza, provvedendo a rimborsarsi delle eventuali spese sulla cauzione prestata, nonché nei modi prescritti dell'articolo 84 del Codice della Navigazione, oppure rivalendosi, ove lo preferisca, sulle somme che potranno ricavarsi dalla vendita dei materiali di demolizione dei manufatti eretti, vendita che l'Autorità Portuale avrà facoltà di eseguire senza formalità di sorta, restando in tal caso integra la responsabilità del concessionario per le eventuali maggiori spese delle quali l'Amministrazione potrà imporre il rimborso nei modi prescritti dal citato articolo 84 del Codice della Navigazione.

Con riferimento alle opere di difficile rimozione /opere stabili, alla scadenza del presente atto, o in caso di decadenza ai sensi delle norme applicabili oppure di rinuncia della Concessionaria, le opere erette dalla Concessionaria complete di tutti gli accessori e delle pertinenze fisse ed in buono stato di manutenzione resteranno in assoluta proprietà del Demanio ai sensi dell'art. 49 Cod. Nav. senza che alla Concessionaria spetti alcun indennizzo, compenso o rimborso di sorta, ferma restando la facoltà da parte dell'Autorità di richiedere, ove lo ritenga maggiormente rispendente al pubblico interesse, la demolizione delle nuove opere erette e la riduzione dell'area in pristino stato da farsi a cura e spese della Concessionaria.

Il concessionario sarà direttamente responsabile verso l'Amministrazione Portuale dell'esatto adempimento degli oneri assunti e verso terzi di ogni danno cagionato alle persone e alle proprietà nell'esercizio della presente concessione.

Non potrà eccedere i limiti assegnatigli, né variarli; non potrà erigere opere non consentite, né variare quelle ammesse; non potrà cedere ad altri, né in tutto né in parte, né destinare ad altro uso quanto forma oggetto della concessione, né infine indurre alcuna servitù nelle aree attigue a quella concessagli, né recare intralci agli usi e alla pubblica circolazione cui fossero destinate; dovrà lasciare libero l'accesso, sia di giorno che di notte, sulla zona demaniale concessa, al personale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, della Capitaneria di Porto, delle altre Pubbliche Amministrazioni interessate o agli organi di polizia.

La presente licenza suppletiva è subordinata a quanto già previsto con la licenza demaniale marittima n. 03-14/23 del 23/11/2023, rep. 2121, che con la presente vengono richiamate, ed alle seguenti condizioni speciali che verranno appositamente sottoscritte per accettazione dal concessionario:

- 1) Il concessionario si impegna ad osservare tutte le norme generali e speciali inserite nella presente licenza e dichiara espressamente di accettare come in effetti le accetta.
- 2) Le opere previste nel progetto denominato **“DISINQUINAMENTO DEL FIUME PESCARA - POTENZIAMENTO DEL SISTEMA DEPURATIVO DEL COMUNE DI PESCARA - NUOVO PARCO DEPURATIVO - INTERVENTO 1 - Realizzazione vasche di prima pioggia e disinfezione presso sollevamento B0 (Madonnina) - CIG 951317692D - CUP D26H17000540006”** dovranno essere realizzate per come approvate e nel rispetto delle prescrizioni impartite dalle varie Amministrazioni interessate.

Planimetria aree oggetto di ampliamento concessione



TABELLA RIPILOGATIVA DELLE OPERE			
Codice opera	Descrizione opera	Lunghezza (m)	Area (mq)
OR.002	Vasca di prima pioggia		26
OR.007	Vasca di prima pioggia		849
OR.013	Vasca di prima pioggia		9
OR.015	Vasca di prima pioggia		87
OR.025	Vasca di prima pioggia		524
OR.038	Impianto di sollevamento RO		566
OR.003	Cavidotto		
OR.008	Cavidotto	6	
OR.014	Cavidotto	7	
OR.017	Cavidotto	30	
OR.023	Cavidotto	12	
OR.024	Quadro elettrico		1
OR.029	Quadro elettrico		7
OR.015	Quadro elettrico		1
OR.018	Quadro elettrico		1
OR.024	Quadro elettrico		2
OR.039	Cabina elettrica		91
OR.005	Progetto di intersezione		43
OR.039	Impianti tecnologici		74
OR.033	Area recinca area bianca/blanca		51
OR.033	Area recinca impianti tecnologici		57
OR.040	Area recinca RO		888
OR.001	Condotte		
	Due condotte in parallelo DE 500	424	
	Due condotte in parallelo DE 500	66	
	Due condotte in parallelo DE 500	58	
	Due condotte in parallelo DE 500	10	
	Due condotte in parallelo DE 800	15	
	- Condotta DE 300	27	
	- Condotta DE 800	60	
	- Condotta DE 800	60	
	- Condotta DE 500	60	
	- Condotta DE 500	60	
	- Condotta DE 500	40	
	Condotta aerea DE 500	40	
	Condotta DE 855	864	
	- Condotta DE 300	487	
	- Condotta DE 500	207	
	- Condotta DE 500	34	
	- Condotta CL5	34	
	Due condotte in parallelo DE 500	15	
	Condotta DE 250	349	
	Scrubber CL5	9	
	Scrubber CL5	3	
	Scrubber CL5	26	
	Condotta di prelievo acqua fiume	25	
	Linea acqua, elettrica e dati	60	
	Condotta di svuotamento	34	

