

La documentazione fotografica che segue pone in evidenza l'alto stato di degrado in cui attualmente si trovano le banchine portuali nord e sud, la prima prospiciente la via Raffaele Paolucci e la seconda la via Andrea Doria angolo Lungomare Cristoforo Colombo.

Tale evidente degrado riguarda le pavimentazioni, sia in conglomerato bituminoso che in blocchi lapidei di Trani, e tutti i manufatti di dettaglio a servizio delle aree di rifrimento, quali bitte, colonnine di erogazione dell'acqua potabile, fontane, coronamenti in pietra delle aiuole, contenitori raccolta rifiuti solidi e liquidi nonché tutto il sistema di segnaletica per la sicurezza delle movimentazioni pedonali dalle banchine al collegato mercato ittico. Accumuli di vario materiale di risulta e la presenza di una persistente vegetazione infestante incrementano, ulteriormente, la pessima immagine di queste aree a servizio delle marineria.

Resta da evidenziare che tali banchine rappresentano anche il luogo della "memoria" della marineria pescarese che, nell'ultima domenica di luglio di ogni anno, trova, nei festeggiamenti in onore del santo patrono di Sant'Andrea, il ripetersi di una antica tradizione che coinvolge l'intero sistema turistico della costa pescarese e di fuori provincia. Pertanto l'opera di risanamento prevista, tramite interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, trova ampia giustificazione sulle criticità rilevate e costituisce l'obiettivo primario del progetto.



BANCHINA NORD 1



particolare degrado della pietra di trani di banchina: in evidenza lacune, macchie oleose, vegetazione infestante



particolare degrado della pietra di trani di banchina: in evidenza dissuasori in pietra di travertino divelti dalla loro sede



particolare degrado della banchina: in evidenza accumulo di vari rifiuti e dissuasori in pietra di travertino divelti dalla loro sede di separazione

BANCHINA NORD 3



particolari sull'alto degrado della banchina nord: in evidenza vegetazione infestante, dissuasori in pietra di travertino divelti, degrado delle lastre in pietra di trani della banchina, rottura lacuna nel bordo di banchina, accumulo di vario materiale ed immondizia per insufficienza di appositi contenitori



BANCHINA NORD 5



BANCHINA SUD 2



particolari sull'area di banchina utilizzata all'aperto per le riparazioni delle reti: evidente disorganizzazione della storica attività di "ammacchiatore o refieri" per assenza di area opportunamente attrezzata. Tale storica attività, collaterale alla pesca, nel contesto del lavoro quotidiano qualificava la figura del marinaio che la praticava nel riparare le reti danneggiate. Tuttavia viene praticata ed è correlata agli usi e costumi della marineria pescarese in evidenza all'interno del vicino Museo del mare.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pescara, Fiumara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

PORTO DI PESCARA

Realizzazione di interventi strutturali a sostegno della pesca

PONTE DEL MARE

PORTO CANALE PE

PROGETTO ESECUTIVO

Tavola n. **B_02**INDIVIDUAZIONE DELLE CRITICITÀ ESISTENTI

SCALA: **=====**

IL PROGETTISTA

Arch. Piero Pandolfi

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Gianluca Pellegrini

Ancona, 31/07/2019

BANCHINA NORD 2



particolari sull'alto degrado della banchina nord: in evidenza vegetazione infestante, dissuasori in pietra di travertino divelti, degrado delle lastre in pietra di trani della banchina, accumulo di vario materiale ed immondizia per insufficienza di appositi contenitori



BANCHINA NORD 4



particolari sui coronamenti in travertino delle aiuole: blocchi in disesto dalla sede d'impianto



particolari sulle condizioni di degrado delle bitte di ormeggio

BANCHINA SUD 1



particolari sulle condizioni di degrado della banchina: manto bituminoso con diffuse aree ammalorate, macchie oleose, accumuli di materiale ferrosi, vari rifiuti provenienti da lavorazioni



BANCHINA NORD 6



Ulteriori dettagli di degrado riscontrabili in banchina nord

