

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI  
Ufficio del Genio Civile per le Opere Marittime

A N C O N A

VARIANTE AL PIANO REGOLATORE DEL PORTO DI ANCONA

oooooo

RELAZIONE SUI TRAFFICI PORTUALI E DIAGRAMMI

PROTOCOLLO N° 6934	Ancona, li 4 - 8 - 1982	All. 5
-----------------------	-------------------------	--------

Ancona, maggio 1982

Redatto dal Tecnico Incaricato

1° DIRIGENTE

(Dr. Ing. Michele Cipriani)

Visto: Il Capo dell'Ufficio

1° DIRIGENTE

(Ing. Filippo Gambacorta)

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI  
Ufficio del Genio Civile per le Opere Marittime

A N C O N A

VARIANTE AL PIANO REGOLATORE DEL PORTO DI ANCONA

---

RELAZIONE SUI TRAFFICI PORTUALI

---

Il Porto di Ancona va inteso in senso lato e cioè comprendendo in esso oltre che il porto naturale vero e proprio, anche gli impianti foranei delle rade di Ancona e di Falconara Marittima, costituiti da pontili ed isole artificiali, dove accostano le navi cisterna per la discarica di prodotti petroliferi.-

A differenza di altri scali nazionali, lo scalo dorico in questi ultimi anni, come si evidenzia dagli allegati diagrammi ha attraversato un periodo di espansione dei propri traffici con sicura prospettiva di ulteriore sviluppo nell'immediato futuro.-

Nel corso del 1980 si è riscontrato un movimento totale di 1.899.277 tonnellate di merci solide (1.345.166 tonn. sbarcate e 554.111 tonn. imbarcate).-

I prodotti petroliferi sbarcati e imbarcati nell'approdo di Falconara Marittima hanno raggiunto un totale di 4.187.605.= tonn., con un notevole incremento rispetto agli anni precedenti.-

Sono state movimentate 260.389 tonn. di merce in contenitori (23.217 unità) e 324.501.= tonn. con TIR/TRAILERS (19.607 unità). I passeggeri transitati nel porto di Ancona sono stati 372.582 (+9741 unità rispetto all'anno precedente).-

(Questo dato sottolinea l'importanza dello scalo dorico riguardo al flusso turistico verso la Jugoslavia, Grecia e paesi Medio Orientali).-

I principali prodotti transitati nelle banchine anconetane sono rappresentati da cereali, metalli, minerali, carbone, caolino, legnami, alimentari, tessili, materiali per costruzione, macchinari.-

I maggiori scambi si sono avuti con Stati Uniti (cereali), Grecia (alimentari), URSS (metalli - minerali), Costa d'Avorio (tronchi), Paesi Arabi, oltre che con numerosi altri paesi europei.-

TRAFFICO MERCI NELL'ANNO 1980 CON I PRINCIPALI PAESI EUROPEI ED EXTRAEUROPEI (in tonn.)

Nazione	Sbarcate	Imbarcate
Arabia Saudita	6.020	70.038
Argentina	42.023	
Brasile	59.067	
Canada	92.826	
Costa d'Avorio	58.477	
Cina Popolare	10.351	13.686
Egitto	51.933	6.989
Francia	57.716	3.100
Ghana	1.263	
Giappone	22.356	
Giordania	25.650	
Gran Bretagna	69.112	
Grecia	97.644	53.455
Kuwait	44	129.587
Jugoslavia	6.262	14.119
Iran	61.891	19.171

Israele	7.191	11.500
Libano	807	
Libia	6.406	97.345
Marocco	12.950	
Norvegia	17.362	
Pakistan	3.521	
Siria	222	7.921
URSS	126.251	22.377
USA	438.708	
Tailandia	606	
Altri	29.446	87.505

TRAFFICO MERCI E PASSEGGERI NEL PORTO DI ANCONA NELL'ANNO  
1980 (IN TONN.)

	Sbarcate	Imbarcate	Totale
MERCI VARIE	1.345.166	554.111	1.899.277
PRODOTTI PETROLIFERI	3.236.687	950.918	4.187.605
CONTAINERS	7.888	252.501	260.389
TIR/TRAILERS	114.757	209.744	324.501
PASSEGGERI	200.674	171.908	372.582

Il movimento passeggeri che interessa Ancona è tipicamente stagionale, legato all'andamento turistico. Si può, infatti, notare che il movimento registrato nei mesi di luglio e agosto è notevolmente più intenso del movimento annuale, mentre lo stesso movimento è assai scarso nei mesi invernali. Per quanto riguarda il movimento passeggeri con la Grecia e con la Jugoslavia, si può notare che, mentre per la Jugoslavia il movimento

nei mesi invernali è quasi nullo (salvi i mesi di dicembre e gennaio, per la presenza delle festività natalizie e di capodanno), il movimento con la Grecia, pur presentando caratteristici picchi nei mesi di luglio ed agosto, si presenta distribuito con una certa consistenza anche nei mesi della primavera e dell'autunno, in conseguenza della diversa situazione climatica della Grecia rispetto alle coste adriatiche.-

Sono in continuo aumento i traffici specializzati (containers e tir) che possono usufruire delle più moderne attrezzature per l'imbarco e lo sbarco celere delle merci. Numerose navi speciali (RO RO) fanno capo al porto di Ancona per i collegamenti con i paesi mediorentali.-

Dal 1977, ad oggi, il numero dei containers movimentati è più che raddoppiato e spazi sempre più ampi sono destinati al loro deposito.-

Un altro settore molto importante per la vita del porto è rappresentato dalla pesca.-

Una flottiglia di oltre un centinaio di pescherecci ormeggiata nella zona denominata Mandracchio, a ridosso della mole Vanvitelliana alimenta un fiorente mercato ittico (nel 1980 sono stati commercializzati nel mercato di Ancona 30.718 quintali di pesce) e una serie di attività industriali collegate alla pesca (conservazione e lavorazione del pesce e dei molluchi).-

Numerosi cantieri navali costruiscono e riparano imbarcazioni da pesca e da diporto all'interno del porto, avvalendosi delle maestranze più qualificate.-

Il porto di Ancona rappresenta lo scalo ideale per i traffici da e verso i paesi della sponda orientale del bacino mediterraneo, le nazioni arabe, l'Africa Nord-Occidentale. Questo fatto è facilmente riscontrabile con l'analisi delle cifre riguardanti il movimento merci del 1980; l'aumento delle quantità movimentate dei prodotti petroliferi, dei TIR e delle merci provenienti da questi paesi, dimostra la possibilità di una ulteriore espansione del porto.

La componente peschereccia del porto è rappresentata da 100 unità, con 7.000 tsl di naviglio nuovo e 500 persone di equipaggio.-

La produzione nel 1977 è stata di 15.000 tonn. di prodotti ittici, di cui 9.000 rappresentati dal pesce azzurro. Il valore del pescato è stato di 8 miliardi di lire. Tale produzione è esportata in gran parte verso la Spagna da cui rientra, poi, come prodotto lavorato.-

Per aumentare la ricchezza nazionale, creando nuovi posti di lavoro ed evitando di importare all'estero prodotti lavorati, la locale cooperativa pescatori, unitamente alla SOPAL (società a partecipazione statale) ed alla Finanziaria Regionale, ha creato l'ANCOOPESCA S.p.A., che sta realizzando nelle immediate adiacenze del porto uno stabilimento industriale per la lavorazione e trasformazione del pesce azzurro e di altre specie massive.-

Tale nuova industria, che sarà completata nel giro di un anno, avrà un'estensione di 33.000 mq. ed occuperà 100 persone.-

Per quanto riguarda, infine il settore del di-porto, occorre segnalare, che in porto stazionano circa

600 imbarcazioni di medio e piccolo tonnellaggio.

A dette unità sono da aggiungere quelle in transito.-

Nonostante la grande importanza che questo settore riveste per l'economia della città, è assolutamente necessario che sia realizzato con urgenza un porto turistico da ubicare fuori del bacino portuale, sì da disporre di nuove aree per le altre componenti del porto innanzi esaminate e fornire alle navi lussorie attrezzature più rispondenti alle necessità del diporto e del turismo nautico.-

Un quadro molto esauriente dei traffici del porto di Ancona è stato tracciato sulla rivista "TRASPORTI INTERNAZIONALI" dell'aprile 1982 a cura del Dott. DESIDERY, Segretario Generale della Comunità dei porti dell'Adriatico, che riportiamo integralmente:

#### VISITANDO I PORTI ITALIANI: ANCONA

Per una più approfondita analisi dei traffici si rinvia alla lettura degli studi statistico-economici all'uopo predisposti ed allegati in appendice, alla relazione generale del presente piano.-

"Chi giunge da Nord-Ovest, sulla veloce A 14, nei giorni di limpido cielo, ad un tratto, verso meridione vede profilarsi sull'alto di monte Guasco (avanzata propaggine di Monte Conero) quasi a picco sul mare, lo stupendo contorno dell'antica basilica di S. Ciriaco. Più sotto, ma non tanto, la struttura della gigantesca gru a ponte dei Cantieri Navali Riuniti introduce profili efficientistici del porto dorico, che si esaltano nelle forme della grande PACECO che, nel 1981, ha movimentato oltre 62 mila TEU-Containers.-

Tutta una sequenza di intrecci, tra monumenti e strutture di acciaio, fanno dello scalo di Ancona un esempio irripetibile tra operosità e vestigia storiche e artistiche a dir poco prestigiose.-

Da S. Ciriaco all'arco Traiano, da S. Maria della Piazza a Via della Loggia, su su fino al lazzeretto del Vanvitelli e ancora più a nord nella zona di sviluppo industriale.-

La città abbraccia lo scalo. La gente: dai responsabili politici ai tecnici, alla gente di mare, all'uomo della strada, partecipano al crescere del loro porto. Lo sentono come cosa propria, debbattono e prospettano soluzioni. La città è divisa tra chi vuole l'interporto a nord e chi lo vuole a sud. Tutti d'accordo sul volerlo.....però!

Questo è lo scenario in cui opera la portualità dorica, il cui sviluppo rappresenta, a mio avviso, un fatto di rilevante importanza. Ciò non solo per l'economia anconitana ma anche, e sarei tentato di dire in particolare, per l'economia marchigiana, di una regione cioè che si qualifica come elemento avanzato della funzione di ponte tra centro Europa e area mediterranea orientale.-

Ora questa funzione riconosciuta in recenti ed importanti occasioni di incontro anche a livello internazionale, trova riconferma nelle attuali direttrici di traffico e nel crescente sviluppo del porto dorico.-

Stanno a documentarlo alcuni dati significativi:

- dalle 1.267.663 tonn. di merci secche movimentate nel 1976 si è passati a 1.464.021 tonn. nel 1980, cui vanno aggiunti i prodotti petroliferi per 4.080.513.= di tonn.-  
In particolare nel decorso anno sono state movimentate le seguenti merci:

- 519.849 tonn.di cereali e semi oleosi;
- 422.550 tonn.di merci varie e derrate alimentari;
- 260.389 tonn.di merci in contenitori;
- 324.501 tonn.di merci in roll-on/roll-off;
- 89.096 tonn.di fosfati;
- 76.389 tonn.di legami;
- 98.262 tonn.di caolino.-

Altra caratteristica del porto di Ancona è il traffico passeggeri progressivamente incrementato raggiungendo, nel 1981, le 346.325 unità.-

Ancona è oggi collegata, via mare, con:

- Jugoslavia con sei linee di navi passeggeri;
- Grecia mediante sei linee;
- Egitto e Israele, settimanalmente.

Il restante traffico passeggeri è effettuato in prevalenza con navi traghetto.-

Significativo è il traffico con la Grecia, che rappresenta il 60% del traffico passeggeri totale.-

Nel corso del 1981 da Ancona hanno raggiunto i porti dell'altra sponda adriatica ed i Balcani bel 85.000 autovetture e 11.500 mezzi di trasporto pesante per merci dirette o provenienti dal Medio Oriente e dai Balcani stessi, ovvero in transito da e per il nord-Europa.-

Dall'esame di tali dati si ricava una rassicurante sensazione e cioè che il traffico portuale anconitano presenta una costante espansione dovuto soprattutto ad un fatto particolarmente significativo e cioè che

molti operatori nel settore dei trasporti marittimi hanno prescelto lo scalo di Ancona, privilegiandolo rispetto ad altri nei settori delle merci containerizzate ed in quello dei passeggeri. Tale preferenza, accordata al maggior porto marchigiano dei brokers e dagli operatori dell'import-export, sostanzialmente dimostra: da un lato la validità dell'offerta tecnica di servizi di quello scalo e, dall'altro, la competitività e la affidabilità delle tariffe in esso praticate.-

Tali caratteristiche hanno consentito al porto di Ancona di essere annoverato fra i pochi capaci di fronteggiare la crisi economica che travaglia, dalla fine del '73 in poi, tutta la macro-economia che si esprime particolarmente attraverso i trasporti marittimi.-

L'apertura del Canale di Suez, pur non senza ritardi e ridimensionamenti, rispetto alle ottimistiche previsioni, dal giugno del 1975 ad oggi, ha rappresentato un elemento di riequilibrio e tonificante per lo scalo dorico e ciò sta per la ripresa di iniziative commerciali, sia e soprattutto per il ristabilimento di relazioni con il Medio Oriente e con i Paesi cosiddetti "emergenti". Ciò ha anche messo in evidenza il ruolo del porto di Ancona e la funzione che esso oggi può essere chiamato ad assumere per la sua fortunata collocazione geografica, che lo vede in posizione ombelicale nell'Adriatico e per le caratteristiche strutturali quali i fondali e le infrastrutture già oggi operanti e quelle che sono in fase di studio ed attuazione.-

In riferimento alla lamentata situazione economica generale del Paese, tra gli scali nazionali, Ancona si è dimostrato quello che, proporzionalmente ha meno risentito dell'andamento congiunturale anche nelle merci estero per estero.-

In particolare va sottolineato che si va sviluppando e consolidando, nel porto del capoluogo marchigiano, un consistente traffico containerizzato che ha messo in rilievo la sua potenzialità in particolare nei confronti delle esportazioni.-

Il traffico dei contenitori, dalle poche unità del 1976, si è andato estendendo con l'attuazione di correnti di traffico per esempio da e per il Kuwait, con gli Emirati Arabi, con la Grecia, con il Libano, con l'Iran, e con la Libia.-

Dalle 48.931 unità TEU del 1979 il traffico delle merci in containers è pervenuto nel corso del 1981 a 52.184 TEU contenenti 319.480 tonn. di merci in peso reale.-

In questo contesto l'Azienda Mezzi Meccanici e Magazzini Generali che si configura come l'Ente gestore delle attività portuali si è impegnata nel fornire servizi in grado di mantenere ed accrescere competitività e produttività.-

Fino a qualche anno fa l'imbarco e la movimentazione a terra delle merci venivano effettuati dalla Azienda con 2 gru da 20 tonn., 6 gru da 6 tonn., 2 scaricatori da 8 tonn., 2 semoventi da 20 tonn.-

Recentemente oltre allo scaricatore su cavalletto da 12 tonn. alla banchina 2, e a 2 gru su portale da 20/20 tonn. alla banchina 15, sono entrati in funzione lo scaricatore container-polivalente da 42 tonn., 2 fork-lift da 27 tonn., altre 3 gru semoventi da 20 tonn.; ed infine 2 gru da 8 a 16 tonn.-

Altre importanti attrezzature sono già state finanziate con i fondi del Ministero dei Lavori Pubblici, mentre resta aperto il problema della rapida realizzazione della nuova darsena corredata con le necessarie opere

foranee di protezione e l'acquisizione e attrezzature per stoccaggio, movimentazione, conservazione e amministrazione delle merci in arrivo ed in partenza sia per e da carichi alla rinfusa, sia containerizzate, sia con le tecniche roll-on - roll-off e di ogni altro tipo.-

E' in corso di studio e di attuazione un piano per la utilizzazione e l'arredamento della nuova darsena che, con i suoi 150.000 metri quadrati costituirà un sicura e determinante fattore di sviluppo per i traffici delle merci containerizzate e anche per quelle energetiche alternative del petrolio.-

Sulla banchina 23 della Nuova Darsena è prevista la installazione di 2 grues porta contenitori da 42 tonn., mentre la banchina 25 verrà dotata di 3 sollevatori polivalenti, specializzati nella movimentazione delle rinfuse e, in particolare, dei minerali energetici.-

Oltre alla attribuzione e sviluppo di nuove attrezzature meccaniche e mobili in genere, Ancona punta anche sul miglioramento delle infrastrutture fisse e cioè delle banchine, dell'aera di deposito e dei collegamenti viari e ferroviari.-

Il problema di un collegamento a nord non alternativo, ma complementare all'asse attrezzato a sud previsto dall'attuale piano regolatore, e il problema dell'interporto e della sua collocazione, si pongono in via prioritaria come soluzione razionale e rapida dei maggiori problemi dello scalo per accelerare il lavoro portuale puntando ad una notevole riduzione dei costi e dei tempi di movimentazione e quindi per costituire un altro incentivo per gli operatori del settore.-

## Cantieristica

Un porto, un vero porto, non può, senza rinunciare alle sue vocazioni, essere privo di un adeguato cantiere navale. Ad Ancona questa importante presenza è assicurata dai Cantieri Navali Riuniti. Si tratta di un complesso navalmeccanico della Fincantieri IRI che nel 1976 aveva preannunciato un colossale progetto di ristrutturazione, colossale per il 1976, perchè allora vi furono attribuiti, teoricamente, 53 miliardi di lire, qualcosa come oggi tre volte tanto, se rapportato al valore del 1982! Pur attraverso un faticoso iter burocratico e la vivace polemica e<sup>i</sup> dibattiti che hanno inevitabilmente accompagnato il debutto della ristrutturazione del cantiere, qualcosa è stato fatto. Oggi il cantiere è in grado di realizzare costruzioni di ingegneria navale di assoluta avanguardia, dalle Roll alle Sea beee, dai Car-Ferry alle fregate missilistiche e costruzioni militari navali per diversi paesi tra cui i Paesi dell'America Latina, dalle porta rinfuse ai mezzi sofisticati come la corvetta elicotteristica varata col numero di costruzione 893 il 27 febbraio scorso.

Il cantiere navale di Ancona, con quasi 900 navi costruite, ha una storia che fa parte della città. "E' il cuore di una Comunità marittima", come scriveva il 5 maggio 1976 il Sindaco del capoluogo dorico Guido Monina.

Chi tocca il cantiere tocca la città e la città scende in piazza con gli arsenalotti. Ancona non solo non vuole essere vittimata nel suo cantiere navale come lo è stata nelle sue linee marittime dell'Adriatico, ma anzi chiede un salto di qualità che garantisca, nel futuro, la capacità di essere un cantiere navale di avanguardia.--

Lo vuole veramente la città: il che significa gli Enti locali, le forze sociali, gli imprenditori privati e pubblici, i partiti politici e....gli arsenalotti.

Un patrimonio difficilmente quantificabile è costituito dalla professionalità degli arsenalotti anconetani. E' un patrimonio certamente enorme, se si considera quanto costa oggi al Paese preparare un operaio altamente qualificato, com'è il caso di un medio navalmeccanico. A suo tempo lo stesso C.I.P.E. aveva espresso parere favorevole al progetto di grande ristrutturazione. Oggi Ancona chiede che le promesse siano mantenute integrativamente.

Un discorso necessariamente breve in questa sede, meritano gli scali di alaggio, e cioè di quella fetta non trascurabile dell'economia anconetana rappresentata dalla cantieristica minore. L'attività degli scali di alaggio ha una storia di mezzo secolo e sarebbe difficile riassumere e fare cifre in questo settore. Voglio ricordare che gli scali di alaggio, nei quali risiede il vero futuro dei piccoli cantieri, hanno occupato, mediamente, una massa di  $700 + 800$  unità di forze lavoro. Dai modesti natanti in legno di 50 anni or sono, siamo passati, in questa attività, alla costruzione delle più moderne navi operative e da pesca di 1.000 e oltre tonnellate, alle sofisticate navi da diporto. Attorno ai quattro cantieri, altamente specializzati, è sorta una florida attività ausiliaria, come l'impiantistica di bordo, l'arredamento, la motoristica, le apparecchiature radio, radar e sonar.

Agli scali di alaggio è fatto poco spazio, gli imprenditori di questo settore vogliono essere più sentiti e più ascoltati. La cantieristica minore va incoraggiata perchè ha una sua utilità, ha un suo mercato nazionale e internazio

nale. Qui gli investimenti hanno un futuro. Sono soldi ben spesi.-

#### La Fiera della Pesca

Oltre quaranta sono le edizioni della Fiera internazionale della Pesca e degli Sports nautici realizzate negli impianti fieristici davanti all'isola del Lazzaretto vanvitelliano.

Alti e bassi, come tutte le manifestazioni di questo genere. Nei vari padiglioni si esibisce, annualmente, il vasto e complesso mondo produttivo che riguarda i prodotti per la pesca, dalle navi alle strumentazioni di bordo, dalle dotazioni tecniche di varia natura alle reti ultra specializzate, dai sistemi e tecniche di conservazione e trasformazione del pescato a bordo e a terra. Vi si discutono sistematicamente, i problemi della flotta da pesca, della gente di mare, dell'industrializzazione del pescato e della sua commercializzazione, dei rapporti e convenzioni internazionali e di tutto ciò che con la pesca ha qualche rapporto anche marginale.-

Nell'ambito dell'area fieristica ha la sua sede il comparto specializzato del C.N.R., che opera da anni per il bene del Paese e non soltanto del nostro Paese.

La Fiera di Ancona è inoltre anche la sede di prestigio per la rassegna delle costruzioni diportistiche, dalle micro alle micro-unità. E' tutta una vecchia "passerella" di pretta intonazione marittima.

#### Linee di navigazione.

Ancona aveva quella che può tranquillamente essere chiamata la sua "compagnia di bandiera". Mi riferisco alla Società "Linee marittime dell'Adriatico" una già vitalissima Società di navigazione che vantava una ristretta

ma estremamente efficiente ed elegante flotta passeggeri e Roll.

Quattro le navi di linea, due tutto passeggeri e carico e due traghetti modernissimi, che assicuravano la presenza della bandiera italiana nei porti di Fiume, Pola, Sebenico, Zara, Spalato, Ragusa e cioè in tutta la portualità della costa jugoslava.

Era una Società vitale, in crescendo di traffici e di affari ma, improvvisamente, ecco che qualcosa non va più. Si comincia col noleggiare queste navi per strani servizi, in Sicilia, in Sardegna, e altrove. ~~A~~chi scrive, risulta che vi si trasportassero interi greggi di.... pecore! Sic!

Passate dall'Adriatica queste navi, o almeno la più parte cominciarono, "commercialmente" a fare acqua per poi, definitivamente, passare al "parco-ruggine".

Da anni l'elegante e purtroppo ossidatissima sagoma di una svelta motonave già "Linee marittime dell'Adriatico" per circa 300 passeggeri e 1.000 tonnellate di carico utile fa brutta mostra di sé, lungo una disusata banchina nel porto di Venezia!

I veneziani la chiamano la banchina per....i furbi. Di lì sono infatigati partite non poche unità, svendute, per non dire regalate a armatori esteri che le hanno, con quasi nessuna spesa, messe in linea con grande successo! Questo è il destino che gli anconitani si sono visti riservare a quelle che, con una cerba fierezza, chiamavano le "loro navi". Il guaio, tutto sommato, è che queste navi sono in buona e vasta compagnia.

Chi dimenticherà la nostra grande ammiraglia? Chi sa dove e a che cosa servono le più belle navi che sono sotto bandiera italiana, hanno creato un mito sulla nostra marineria che ancora dura".-

Dopo la massima crescita dei traffici registrati nel 1979 gli anni successivi, 1980 e 1981, sono stati caratterizzati da un sensibile calo non solo dovuto ad un fenomeno di carattere generale, ma anche dalla limitatezza ed arretratezza delle attrezzature portuali.-

In base ai dati forniti dalla Capitaneria di porto, dalla Dogana e dalla Camera di Commercio di Ancona, possiamo fornire il seguente quadro analitico del fenomeno di flessione dei traffici per ciascuno dei predetti due anni.-

- 1 9 8 0 -

#### MERCI SOLIDE

Nel corso dell'anno 1980 si è riscontrato il movimento totale di 1.899.277 tonnellate di merci solide (1.345.166 sbarcate e 554.111 imbarcate) rispetto ai 2.230.000.= tonnellate dello scorso anno.-

Si è verificata una diminuzione del -11% circa.-

L'andamento del 1980 è stato caratterizzato da un calo di movimento del 1° quadrimestre, seguito da una impennata in maggio e giugno e un ritorno a valori pressochè normali negli ultimi mesi dell'anno.-

I prodotti che hanno registrato il maggiore incremento sono i metalli (comprendenti anche i rottami ferrosi, coils ecc.) i minerali, carbone e il caolino.-

Si è invece verificata una flessione nei cereali, nei magimi, nei fosfati, nei fertilizzanti e nei legnami.-

Per quanto riguarda i paesi di provenienza e destinazione delle merci, il maggior traffico si è registrato nei confronti degli Stati Uniti (importazione di cereali) Grecia (frutta, ortaggi, prodotti alimentari in importazione - Macchinari ortoveicoli, prodotti tessili in esportazione) URSS (importazione di metalli, coils, minerali) Inghilterra (importazione caolino) Costa d'Avorio (importazione tronchi), e Paesi Arabi (importazione di petrolio ed esportazione di macchinari e materiali da costruzione).-

#### PRODOTTI PETROLIFERI

Il volume totale della movimentazione dei prodotti petroliferi registrata nel porto di Ancona e nello Scalo Api di Falconara M.ma ha raggiunto nel 1980 4.187.605 tonnellate, con un notevole incremento rispetto allo scorso anno (circa 900.000 tonnellate), dato molto positivo nonostante la difficile situazione internazionale.-

#### CONTAINERS

La situazione del movimento containers ha registrato un calo intorno a valori del - 15%, passando dalle 307.378 tonnellate del 1979 alle 260.389 del 1980 (23.217 containers nel 1980 - 26.688 nel '79).-

A questo proposito ricordano che i predetti dati riguardanti i containers indicano solamente quelli contenenti merci, e comprendono sia quelli di tipo normalizzato che i più grandi, per cui il movimento effettivo è maggiore (la diminuzione reale del numero dei containers movimentati è di circa il 5%).-

#### TIR/TRAILERS

Il traffico TIR è passato dalle 308.891 tonnellate del 1979 alle 324.501 di quest'anno, con un incremento di 15.610 tonnellate (+ 958 unità movimentate, pari al 5%).-

Da un'analisi condotta anche per gli anni precedenti è risultata la sempre maggiore crescita nel volume di merci movimentate con questo tipo di mezzo, che si conferma il più positivo nel nostro porto.-

#### PASSEGGERI

I passeggeri transitati nel porto di Ancona durante il 1979 sono stati 362.741; nel predetto anno se ne sono registrati 372.582 con un aumento di 9.741 unità, pari al 2,6%.-

Questo dato sottolinea l'importanza dello scalo dorico riguardo al flusso turistico verso la Jugoslavia e la Grecia, e pone in primo piano i problemi di ricettività delle strutture esistenti.-

In conclusione, si può affermare che il 1980 è stato un anno abbastanza positivo, che ha fornito alcune indicazioni importanti sulle quali dovrà basarsi il futuro sviluppo del porto di Ancona; indicazioni, che, collegate con quanto già è in atto a livello tecnico e politico, si spera contribuiranno alla risoluzione dei problemi e all'espansione dello scalo dorico.-

Il 1981 è stato un anno negativo anche per il settore marittimo, caratterizzato nella maggioranza dei porti da una più o meno grave flessione dei traffici.-

Questo fenomeno ha interessato sia gli scali italiani che europei in maniera molto sensibile; studi e informazioni statistiche riportate dalla stampa specializzata mostrano una situazione di grave recessione che ha colpito tutti i settori in cui si articolano i traffici marittimi.-

Riportiamo alcune cifre:

Per Rotterdam, il movimento globale dei primi 10 mesi ha accusato una flessione dell'11 per cento; le merci varie hanno avuto un aumento dell'1% dovuto a un più 8 nel settore delle merci a containers (17,7 milioni di tonnellate contro 16,4) e a un-8 circa in quello del "convenzionale" sceso da 10,1 a 9,3 milioni di tonnellate.-

Per estrapolazione, e tenuto conto del miglioramento verificatosi in novembre, Rotterdam dovrebbe subire quest'anno una contrazione di traffico tra il 7 e il 9 per cento (nel 1980 aveva trattato 28,1 milioni di tonnellate). Una vittima della crisi del petrolio dunque e, nelle merci varie, di un ulteriore passaggio di carichi alla containerizzazione e di un contemporaneo, debolissimo aumento del settore nel suo insieme.-

Ad Amsterdam i primi 9 mesi si sono conclusi con una flessione del 10,8 per cento; aumento del 10 per cento nei traffici e containers (a detrimento del "convenzionale") e riduzione del 9 per l'insieme delle merci varie.-

I primi 10 mesi hanno avuto come risultato per Brema una riduzione del 6,2 per cento; nel complessivo, in contemporanea, un aumento del 2,4 per le merci varie, del 9,9 nel numero dei TEU e dell'11,6 per i carichi relativi; infine, un aumento del 4 per cento del Lash.-

Ad Amburgo, primi 10 mesi con calo del 3,9 per cento; il settore delle merci varie è progredito dell'8,5; il numero dei TEU è salito del 14,1 e i carichi trasportato del 17,3.-

Le Havre ha chiuso i primi 11 mesi con una flessione del 7,8 per cento (66,7 milioni di tonnellate contro 72,3); per le merci varie aumento dell'11,1 per cento (da 7,4 a 8,2 milioni di tonnellate); aumento del 26 per cento nei carichi containerizzati (da 4,3 a 5,4 milioni di tonnellate); elasticità nel "convenzionale" (1 milione). Il risultato negativo generale vi è dovuto alla forte contrazione dei traffici di petrolio (15,5 per cento) e del carbone (12).- Si prevede un traffico 1981 di 73-74 milioni di tonn. contro i 79 del 1980.-

Dunkerque ha subito nei primi 10 mesi una contrazione di traffico dell'11,8 per cento (31,5 contro 35,7 milioni di tonn.) dovuta essenzialmente ai minori arrivi di petrolio (-33,7); il carbone è salito dell'1,4; le merci varie sono aumentate dell'17; il traffico a containers è sceso del 5,76 per cento in tonnellaggio; il "convenzionale" è aumentato del 3. Per l'intero anno si prevede un movimento di circa 37 milioni di tonn. (-10 per cento sul 1980).-

Anversa ha accusato una contrazione del 4,4 per cento per i primi 9 mesi, ma il miglioramento di ottobre e novembre fa ritenere possibile una flessione del solo 2 per cento (probabile movimento 1981 di circa 80 milioni di tonnellate, e così al livello del 1979).- Progresso delle merci varie nei 9 mesi, nella misura del 5,7 per cento; aumento per il settore containers nei primi 7 mesi, dal 12,6 nel numero dei Teu e del 15,1 per carico.-

Per terminare questa panoramica sui porti europei segnaliamo un -8,9 per cento registrato nel porto di Marsiglia nel 1° semestre 1981.-

Anche i porti italiani in generale non hanno subito una diversa sorte. Al di fuori di Ravenna (+12,1%) e La Spezia (+8,4%), che hanno registrato una notevole vitalità e un buon incremento nei vari settori di traffico, il panorama italiano presenta motivo di seria preoccupazione.-

Il traffico del porto di Genova è attestato sui valori negativi attorno all'8%; Venezia è scesa di circa il 7% rispetto ai valori dell'anno precedente; il porto di Trieste ha subito una notevole flessione che sfiora il -20%, e Livorno ha subito una notevole battuta d'arresto, senz'altro pesante. Calo del 16,2% nei settori delle merci varie e del 4% nei containers.-

Le cause di questa situazione che investe così notevolmente il settore sono molteplici e non di facile soluzione.-

La crisi economica che investe i maggiori settori industriali italiani provoca una diminuzione della produzione, che a sua volta genera un minor movimento di materie prime e di prodotti finiti, che si ripercuote nel settore dei trasporti.-

A ciò vanno aggiunte la crisi petrolifera, il prezzo dei noli, il costo dei lavori e i vari costi di gestione che incidono sulle spese di esercizio delle navi, oltre alla mancanza di una serie politica dei trasporti, che genera situazioni di disparità tra i vari porti.-

Importante, come è stato più volte sottolineato dagli operatori interessati, non è solamente la quantità di traffico presente nello scalo, ma anche la tipologia delle merci movimentate.-

A questo proposito, si può notare la sostanziale "presenza" delle merci che caratterizzano il traffico portuale (cereali, tronchi, prodotti agricoli, caolino, fosfati, metalli, ecc.) che, anche se in minor quantità rispetto allo stesso anno, rappresentano una costante di vitale importanza per il porto di Ancona.-

Altri elementi su cui basare una politica di rilancio dello scalo dorico sono l'incremento del traffico di carbone, che si prevede intenso e, il vero e proprio boom dei containers che hanno raggiunto le 50.000 unità movimentate.-

Questi dati pongono in rilievo l'urgenza di attrezzare al più presto gli spazi destinati a questi settori specializzati, per poter sfruttare meglio il momento favorevole ed offrire agli operatori un servizio rapido ed efficiente, che attiri una sempre maggiore quantità e qualità di traffico nel nostro porto.-

#### ALCUNI DATI

I passeggeri transitati sono stati 346.325, con una diminuzione del 2,1% rispetto allo scorso anno (372.582 unità).-

Sono state movimentate 1.534.603 tonn. di merci solide, contro 1.899.277 del 1980 (-19,3%); i prodotti petroliferi sbarcati e imbarcati nello scalo api di Falconara Marittima sono diminuiti del 14% (3.509.307 tonn. contro 4.078.513 tonn. dell'anno precedente).-

Le merci movimentate a mezzo container hanno subito un'impennata del 23% (319.480 tonn. nel 1981 contro 259.688 del 1980), mentre continua la flessione nel settore dei tir/trailers (168.116 tonn. nel 1981 contro le 324.501 dell'anno precedente).-

Tuttavia, possiamo concludere che nel corso del corrente anno segni di ripresa sono già in vista che lasciano sperare in un recupero di attività produttiva.-

Ancona, maggio 1982

Redatto dal Tecnico Incaricato

1° DIRIGENTE

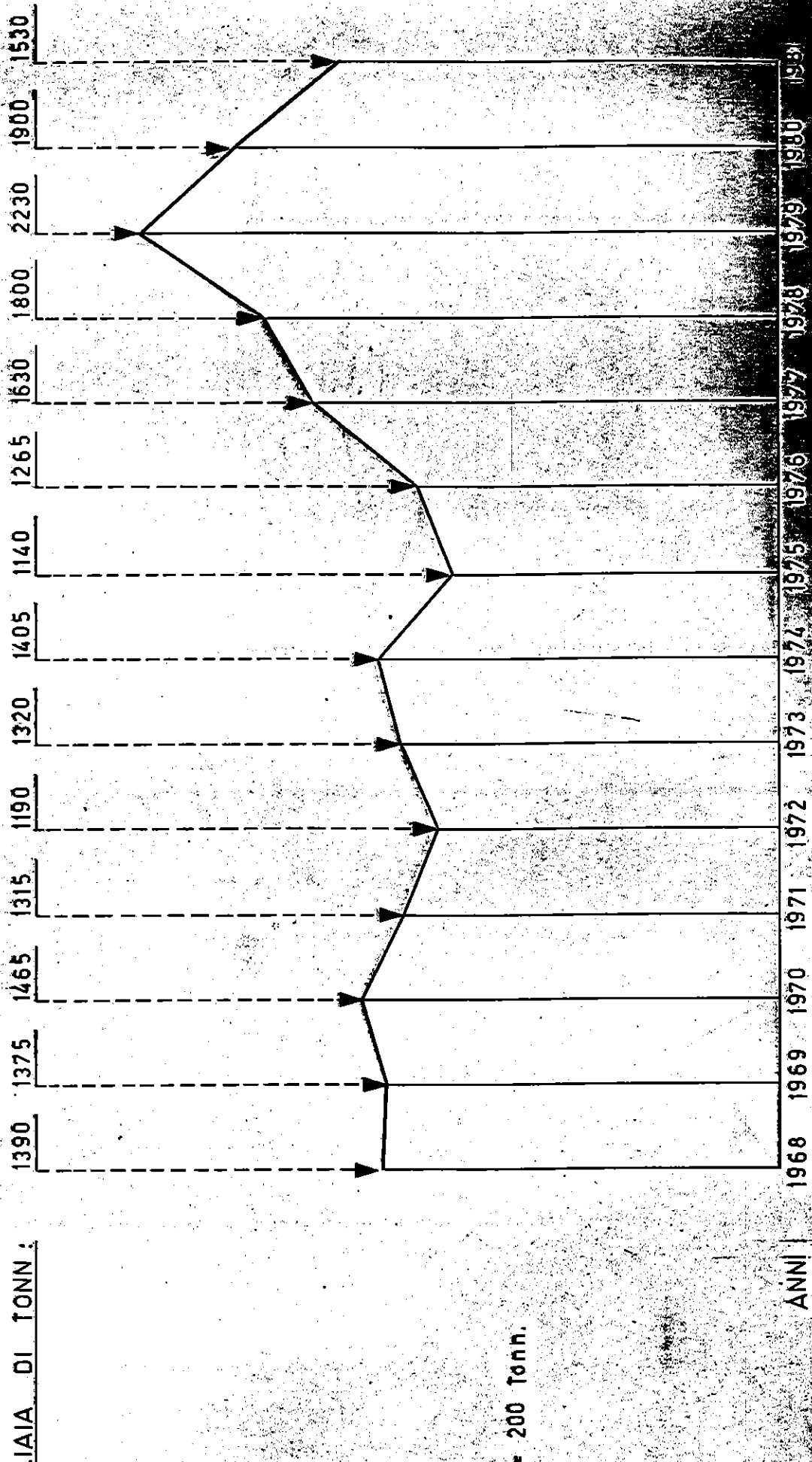
(Dr. Ing. Michele Cipriani)

Visto: Il Capo dell'Ufficio

1° DIRIGENTE

(Ing. Filippo Gambacorta)

# MOVIMENTO MERCI SECCHHE NEL PORTO DI ANCONA DALL' ANNO 1968 ALL' ANNO 1981 IN MIGLIAIA DI TONNELLATE.



= 200 Tonn.

Movimento del PORTO DI ANCONA dal 1974 al 1980 (Tonn.)

M E R C I	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
<b>S B A R C H I</b>	1.295.754	1.045.229	1.199.261	1.385.154	1.385.667	1.557.453	1.372.563
Cereali . . . . .	560.514	484.658	633.959	755.649	610.401	584.657	517.584
Mangimi . . . . .	—	—	—	—	—	21.775	16.500
Semi Oleosi e Oli di semi . . . . .	169.116	117.269	110.712	146.869	278.644	304.891	176.165
Fosfati e Fertilizzanti . . . . .	150.558	130.537	66.303	92.846	97.795	123.798	89.096
Prodotti Chimici . . . . .	247	—	—	2.789	1.084	9.000	3.300
Legname . . . . .	55.998	94.658	138.106	88.443	92.792	100.937	74.752
Cellulosa e Carta . . . . .	15.557	20.181	14.672	12.147	15.053	16.259	20.513
Metalli . . . . .	74.421	36.743	72.026	30.084	40.930	47.168	115.833
Carbone . . . . .	65.514	27.807	27.256	32.763	43.492	53.491	60.925
Minerali . . . . .	9.485	3.130	2.425	1.774	31.956	39.709	60.909
Derrate Alim. e Bevande . . . . .	97.491	51.624	61.513	99.256	11.557	14.024	13.607
Caolino . . . . .	58.727	48.671	43.444	61.451	65.205	85.568	98.262
Cotone . . . . .	—	—	—	446	178	—	—
Rottami Ferro . . . . .	—	—	—	21.609	32.197	—	—
Altre merci . . . . .	38.126	29.951	28.845	39.028	64.383	3.783	2.472
Contenitori n° . . . . .	—	—	—	—	—	(2.433)	(619)
Loro merci . . . . .	—	—	—	—	—	30.903	7.888
TIR Trailer n° . . . . .	—	—	—	—	—	(7.301)	(7.364)
Loro merci . . . . .	—	—	—	—	—	121.490	114.757
<b>I M B A R C H I</b>	109.121	95.469	68.402	242.933	405.085	675.532	614.778
Fosfati e Fertilizzanti g. . . . .	18.466	—	—	—	415	—	—
Prodotti Chimici . . . . .	—	—	—	36.075	21.397	510	—
Macchinari e Veicoli . . . . .	9.277	10.028	9.856	19.614	20.182	3.904	1.449
Tubi . . . . .	10.426	10.912	8.634	9.410	26.419	—	—
Metalli . . . . .	—	—	—	—	—	24.067	62.555
Derrate Alim. e Bevande . . . . .	21.068	4.340	2.770	3.351	3.398	—	2.061
Semi Oleosi e Oli di Semi . . . . .	18.562	4.851	19	—	1.160	—	—
Mangimi . . . . .	—	—	—	32.345	22.214	51.228	20.050
Cemento . . . . .	—	—	—	17.068	114.324	110.901	52.167
Materiale da costruzione . . . . .	—	—	—	16.808	29.092	—	—
Cereali . . . . .	—	—	—	9.913	1.500	2.150	2.265
Altre merci . . . . .	31.322	65.338	47.123	98.344	164.984	18.896	11.986
Contenitori n° . . . . .	—	—	—	—	—	(21.255)	(22.598)
Loro merci . . . . .	—	—	—	—	—	276.475	252.501
TIR Trailer n° . . . . .	—	—	—	—	—	(11.458)	(12.043)
Loro merci . . . . .	—	—	—	—	—	187.401	209.744
<b>Totale</b>	<b>1.404.875</b>	<b>1.140.698</b>	<b>1.267.663</b>	<b>1.628.087</b>	<b>1.790.752</b>	<b>2.232.985</b>	<b>1.987.341</b>

# PORTO DI ANCONA

## Movimento merci in entrata e in uscita su carro ferroviario

Mesi	USCITE		ENTRATE		TOTALE	
	N. Vagoni	Tonn. merce	N. Vagoni	Tonn. merce	N. Vagoni	Tonn. merce
1975						
Gennaio	252	4.967	74	2.306	326	7.276
Febbraio	253	5.565	156	5.430	409	10.995
Marzo	499	9.000	89	3.152	588	12.152
Aprile	195	3.972	76	2.351	271	6.323
Maggio	120	2.262	66	3.050	186	5.312
Giugno	333	6.370	117	3.187	450	9.557
Luglio	315	5.699	177	5.280	492	10.979
Agosto	569	10.337	249	7.378	818	17.715
Settembre	323	5.874	284	8.983	607	14.857
Ottobre	410	7.994	251	7.876	661	15.870
Novembre	374	6.269	125	3.397	499	9.666
Dicembre	469	9.326	115	3.377	584	12.703
Totale	4.112	77.635	1.779	55.770	5.891	133.405
1976						
Gennaio	327	5.519	83	1.412	410	6.931
Febbraio	279	5.007	39	542	318	5.549
Marzo	618	11.256	134	2.500	752	13.756
Aprile	469	7.059	66	1.159	535	8.218
Maggio	230	3.549	—	—	230	3.549
Giugno	699	11.801	—	—	699	11.801
Luglio	380	6.688	53	1.428	433	8.116
Agosto	573	8.558	44	872	617	9.430
Settembre	374	8.127	29	438	403	8.565
Ottobre	701	13.668	48	1.369	749	15.037
Novembre	689	12.629	66	1.544	755	14.173
Dicembre	234	4.084	27	764	261	4.848
Totale	5.573	97.945	589	12.028	6.162	109.973
1977						
Gennaio	592	9.706	88	1.419	680	11.125
Febbraio	173	9.685	134	2.152	307	11.837
Marzo	821	13.214	13	194	834	13.408
Aprile	450	7.803	40	507	490	8.310
Maggio	288	5.138	9	126	297	5.264
Giugno	482	7.616	58	1.751	540	9.367
Luglio	495	7.307	65	2.735	560	10.042
Agosto	386	5.055	57	1.536	443	6.591
Settembre	406	7.672	62	2.328	468	10.000
Ottobre	340	4.916	176	3.968	516	8.884
Novembre	372	5.797	114	3.689	486	9.486
Dicembre	346	5.514	177	5.664	523	11.178
Totale	5.151	89.423	993	26.069	6.144	115.492

Fonte U.P.S.

All. 5

Tav. IV

# PORTO DI ANCONA

Imbarchi e sbarchi delle navi di linea per traffico passeggeri - Anno 1979

N A V I	Toccate	PASSEGGERI				AUTO		PULLMAN		MOTO		CAMION	
		Imbarcati		Sbarcati		Imbarcate	Sbarcate	Imbarcati	Sbarcati	Imbarcate	Sbarcate	Imbarcati	Sbarcati
		Italiani	Stranieri	Italiani	Stranieri								
CANGUPO BRUNO	76	4.232	13.513	3.761	18.991	4.353	6.196	20	14	—	145	1.296	1.349
APPIA	59	1.468	1.571	1.543	1.979	464	459	14	11	—	3	47	51
TINTORETTO	57	2.369	2.542	2.063	2.710	1.083	1.204	12	1	1	9	46	4
G. DA FABRIANO	38	205	161	179	147	—	—	—	—	—	—	—	—
ESPRESSO LIVORNO	29	508	3.467	636	1.898	1.251	801	—	—	—	—	75	15
GARDENIA	19	5	161	10	133	239	—	—	—	—	—	534	216
EUGENIO C.	8	3	6.342	1	6.259	—	—	—	—	—	—	—	—
TIZIANO	2	21	54	—	2	15	—	—	—	—	—	—	—
Totale navi italiane	286	8.829	27.811	8.193	32.119	7.405	8.660	46	26	1	157	1.998	1.635
ILIRIJA	139	6.219	9.621	7.387	14.284	3.074	4.517	6	—	—	—	—	—
MEDITERRANEAN SKY	101	2.594	28.051	3.092	35.178	8.765	10.783	12	—	2	—	1.602	1.489
MEDITERRANEAN SEA	84	3.127	32.804	3.136	34.321	9.847	10.306	8	32	4	92	948	746
IONIAN STAR	55	3.411	11.532	4.073	17.871	4.226	6.392	1	12	289	337	482	363
ARISTEFS	53	—	37	2	228	154	139	1	—	—	—	2.249	1.274
ARISTAIOS	51	—	21	8	311	28	35	1	—	—	—	2.279	1.323
APHRODITE	26	1.822	5.266	1.705	5.221	402	483	—	—	—	1	—	—
MEDITERRANEAN ISL.	25	1.217	11.160	1.706	9.766	3.509	3.058	—	—	4	86	—	—
ATLANTE	16	1.841	4.767	2.007	4.203	331	478	—	—	—	4	—	—
NEPTUNIA	15	1.407	5.088	1.983	4.124	1.188	989	—	—	—	—	—	—
TRUVA	10	204	991	224	1.332	470	549	—	—	—	—	2	18
MEDITERRANEAN SUN	4	—	50	—	6	—	—	—	—	—	—	55	5
DANA SIRENA	3	427	708	102	127	204	21	—	—	2	—	2	2
ILMATAR	2	—	471	—	337	—	—	—	—	—	—	—	—
ARIANE	1	—	—	0	100	—	—	—	—	—	—	—	—
APOLLO	1	—	145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale navi estere	580	22.269	110.712	25.433	127.489	32.198	37.750	29	44	301	520	7.619	5.220
Totale generale	872	31.098	138.523	33.626	159.608	39.603	46.410	75	70	302	677	9.617	6.855

# PORTO DI ANCONA

Imbarchi e sbarchi delle navi di linea per traffico passeggeri Anno 1980

N A V I	Toccate	PASSEGGERI						AUTO		PULLMAN		MOTO		CAMION	
		Imbarcati		Sbarcati		Imbarcate	Sbarcate	Imbarcati	Sbarcati	Imbarcate	Sbarcate	Imbarcati	Sbarcati		
		Italiani	Stranieri	Italiani	Stranieri										
CANGURO BRUNO	78	3.524	13.411	4.350	17.297	4.413	5.891	19	13	—	188	1.315	1.268		
TINTORETTO	55	2.136	1.462	1.870	1.604	703	723	7	2	3	18	41	6		
TIZIANO	41	757	1.041	784	1.084	364	383	—	—	1	—	91	35		
CALABRIA	20	1.964	1.273	1.788	1.729	699	752	6	3	38	—	13	—		
BELLA MARIA	2	17	200	3	80	—	—	—	—	—	—	—	—		
Totale navi Italiano	196	8.398	17.387	8.795	21.794	6.179	7.749	32	18	42	206	1.460	1.309		
ILIRIJA	138	6.784	7.378	8.815	11.549	2.830	4.431	5	—	—	—	3	3		
MEDITERRANEAN SKY	88	2.543	23.306	3.808	29.165	7.207	8.901	7	5	47	—	1.664	1.437		
MEDITERRANEAN SEA	86	2.765	26.134	2.998	29.596	7.827	8.740	3	16	—	31	1.223	1.054		
ARISTEFS	68	—	112	4	574	—	—	—	—	—	—	3.331	1.953		
IONIAN STAR	59	3.716	11.701	3.783	19.407	3.704	5.400	21	23	—	179	595	412		
ARISTAIOS	59	—	113	1	470	—	48	—	—	—	—	3.356	1.525		
MEDITERRANEAN SUN	59	1.572	12.737	1.733	12.381	4.148	4.387	4	19	—	7	216	274		
DANA SIRENA	52	2.858	14.490	3.334	14.116	3.198	2.956	50	5	—	—	90	46		
NEPTUNIA	29	1.580	10.290	1.986	8.934	2.111	2.002	—	—	91	43	—	1		
ATLANTE	22	2.421	3.842	1.742	4.425	305	439	—	—	—	—	—	—		
APHRODITE	21	1.010	3.275	1.169	2.777	253	168	—	—	—	6	—	—		
TRUVA	18	168	572	152	1.321	335	387	—	—	—	—	2	—		
MEDITERRANEAN ISL.	10	672	3.358	788	2.632	1.471	1.155	1	—	10	9	—	—		
ZMAN	6	67	176	2	167	—	—	—	—	—	—	—	—		
BERLIN	2	—	478	—	482	—	—	—	—	—	—	—	—		
AZERBAJAHAN	1	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Totale navi estere	718	26.156	117.962	30.185	138.096	39.389	39.014	91	68	148	275	10.480	6.705		
Totale generale	914	34.554	135.349	38.980	159.890	39.568	46.763	123	86	190	481	11.940	8.014		

Fonte: Ufficio P. S. Scalo Marittimo

Elaborazione: Ufficio Studi della Camera di Commercio

# Movimento Passeggeri nel Porto di Ancona

Anno 1980 - (Dati cumulati mese per mese)

MESE	A R R I V I										P A R T E N Z E										ARRIVATI + PARTENZE	TRANSITI									
	Da Porti Stranieri										Da porti Italiani	TOTALE ARRIVI	Per Porti Stranieri										Per porti Italiani	TOTALE PARTENZE	Su Navi Italiane	Su Navi Straniere	TOTALE				
	Su Navi Italiane					Su Navi Straniere							Su Navi Italiane					Su Navi Straniere													
	Italiani		Stran.		TOTALE	Italiani		Stran.		TOTALE			Italiani		Stran.		TOTALE	Italiani		Stran.		TOTALE									
Gennaio	320	969	1.289	824	5.055	5.879	7.168	—	—	—	7.168	193	613	806	518	2.692	3.210	4.016	—	—	—	4.016	—	—	3	3	11.184	—	—	3	3
Febbraio	506	1.615	2.121	1.187	7.294	8.481	10.602	—	—	—	10.602	384	1.157	1.541	856	5.559	6.415	7.956	—	—	—	7.956	—	—	3	3	18.558	—	—	3	3
Marzo	738	2.198	2.936	1.474	11.273	12.747	15.683	—	—	—	15.683	594	2.225	2.819	1.234	13.328	14.562	17.381	—	—	—	17.381	—	—	3	3	33.064	—	—	3	3
Aprile	1.159	3.674	4.833	2.765	21.181	23.946	28.779	—	—	—	28.779	1.188	3.138	4.326	2.924	19.461	22.385	26.711	—	—	—	26.711	—	—	36	36	55.490	—	—	36	36
Maggio	1.669	4.598	6.267	3.683	28.647	32.330	38.597	—	—	—	38.597	1.458	3.803	5.261	3.706	28.206	31.912	37.173	—	—	—	37.173	—	—	53	53	75.770	—	—	53	53
Giugno	2.026	6.432	8.458	5.312	42.144	47.456	55.914	—	—	—	55.914	1.988	5.869	7.857	6.227	41.738	47.965	55.822	—	—	—	55.822	—	—	372	403	111.736	—	—	372	403
Luglio	3.232	10.331	13.563	9.193	63.120	72.313	85.876	—	—	—	85.876	4.341	10.856	15.197	12.810	70.464	83.274	98.471	—	—	—	98.471	—	—	1.587	1.624	184.347	—	—	1.587	1.624
Agosto	6.295	15.254	21.549	22.816	96.147	118.963	140.512	—	—	—	140.512	6.909	14.234	21.143	22.029	94.732	116.761	137.904	—	—	—	137.904	—	—	37	2.826	278.416	—	—	2.826	2.863
Settem.	8.035	19.996	28.031	28.373	120.043	148.416	176.447	—	—	—	176.447	7.734	16.203	23.937	24.663	106.190	130.853	154.790	—	—	—	154.790	—	—	901	3.811	331.237	—	—	3.811	4.712
Ottobre	8.422	21.354	29.776	29.490	132.702	161.922	191.698	—	—	—	191.698	7.982	16.875	24.857	25.343	112.362	137.705	162.562	—	—	—	162.562	—	—	901	3.936	354.260	—	—	3.936	4.837
Novemb.	8.647	21.640	30.287	29.864	135.702	165.366	195.853	—	—	—	195.853	8.178	17.107	25.285	25.666	116.904	140.570	165.855	—	—	—	165.855	—	—	901	3.941	361.708	—	—	3.941	4.842
Dicemb.	8.795	21.794	30.589	30.185	138.096	168.281	198.870	—	—	—	198.870	8.398	17.387	25.785	26.156	117.962	144.118	169.903	—	—	—	169.903	—	—	901	3.947	368.773	—	—	3.947	4.848

L'Ufficio di Pubblica Sicurezza dello Scalo Marittimo riporta in appositi registri, per ogni nave arrivata o partita, l'elenco, per nazionalità, dei passeggeri provenienti da un porto estero o diretti ad un porto estero; questo, fino al 1984 è stato considerato, nelle statistiche, il vero e proprio movimento turistico. Lo stesso Ufficio rileva anche, per ogni nave, il numero dei passeggeri provenienti o diretti da/a un porto nazionale; questi, definiti statisticamente «interni», vengono tenuti separati dai precedenti e per essi non si fa alcuna distinzione di nazionalità; va precisato che il movimento degli «interni» avviene praticamente solo su navi italiane. Infine, sempre per ogni nave, viene rilevato il numero dei passeggeri «ammessi a visitare la città»; si tratta in pratica dei «transiti» cioè delle persone che arrivano e partono con la stessa nave e che, mentre essa sosta in porto, possono scendere a terra; anche in questo caso non si fa distinzione di nazionalità.

Fonte: Ufficio P. S. Scalo Marittimo.

Elaborazione: Ufficio Studi C.C.I.A.A.

All. 5 Tav. VII

MOVIMENTO PASSEGGERI NEL PORTO DI ANCONA NEL 1979 E 1980

Arrivi	Arrivi								Da porti Italiani	Totale arrivi
	da porti stranieri									
	Su navi italiane			Su navi Straniere			Totale			
	Italiani	Stran	Totale	Italiani	Stran.	Totale				
1979	8.193	32.199	40.312	25.433	127.489	152.922	193.234	48	193.282	
1980	8.795	21.794	30.589	30.185	138.096	168.281	198.870	-	198.870	
Var. % 1980/79	+7,3	-32,1	-24,1	+18,7	+8,3	+10,0	+ 2,9	-	+2,9	

Partenze								Transiti				
per Porti Stranieri							Per Porti italiani	Totale parten.	Su navi italiane	Su navi Stran.	Totale	
Su navi italiane			Su navi Straniere			Totale						
italiani	Stran.	Totale	italiani	Stran.	Totale							
8.829	27.811	36.640	22.269	110.712	132.981	169.621	31	169.652	1.320	2.068	3.388	
8.398	17.387	25.785	26.156	117.962	144.118	169.903	—	169.903	901	3.947	4.848	
— 4,9	—37,5	—29,6	+17,4	+6,5	+8,4	+0,2	—	+0,1	—31,7	+90,7	+43,1	

Fonte: P.S. Scalo Marittimo nostre elaborazioni

All. 5

Tav. VIII

Pag. 7

MOVIMENTO MERCI NEL PORTO DI ANCONA  
NEL 1979 E 1980

Merci (Tonn.)	1979		1980		Variazioni % 1980/1979	
	Imbarchi	Sbarchi	Imbarchi	Sbarchi	Imbarchi	Sbarchi
Cereali	2.150	584.567	2.265	517.584	+ 5,3	- 11,5
Semi oleosi, oli di semi	-	304.891	-	176.165	-	- 42,2
Fosfati e fertilizzanti	-	123.798	-	89.096	-	- 28,0
Prodotti chimici	510	9.000	-	3.300	-	- 63,3
Legname	-	100.937	-	74.770	-	- 25,9
Cellulosa e carta	-	16.259	-	20.513	-	+ 26,2
Metalli	-	47.168	-	115.833	-	+ 145,6
Carbone	-	53.491	-	65.025	-	+ 21,6
Minerali	-	39.709	-	56.809	-	+ 43,1
Derrate alim. e bevande	-	14.024	2.061	13.607	-	- 3,0
Rottami ferro	-	-	-	-	-	-
Caolino	-	85.568	-	98.262	-	+ 14,8
Macchinari e veicoli	2.405	-	1.646	-	-31,6	-
Tubi	-	-	-	-	-	-
Mangimi	51.228	-	20.050	-	-60,9	-
Cemento	110.901	-	52.167	-	-53,0	-
Materiale da costruz.	-	-	-	-	-	-
Altre merci* (**)	506.839	177.952	536.634	141.617	+ 5,9	- 20,4
Totale	674.033	1.557.364	614.823	1.372.581	- 8,8	- 11,9
* di cui containers: N	24.255	2.433	22.602	619	- 6,8	- 74,6
di cui containers: tonn.	276.475	30.903	252.501	7.888	- 8,7	- 74,5
(**) di cui tir/trainer: N	11.438	7.301	12.819	7.564	+12,1	+ 3,6
di cui tir/trailer: tonn.	187.401	121.490	209.744	114.757	+11,9	- 5,5

Fonte: Capitaneria di Porto di Ancona

All. 5

Tav. IX

Pag. 8

MOVIMENTO COMMERCIALE MARITTIMO DELLE MARCHE NEL 1979 E 1980

Porti	Navi		Merci (tonn.)									
	Arrivate		Imbarcate					Sbarcate				
	N.	TSN	Secche	Liquide		Prod. petrol.	Secche	Liquide		Prod. petrol.	Secche	Totale
				Totale	Prod. petrol.			Totale	Prod. petrol.			
1979												
Ancona e Falconara M.ma	1.936	7.092.139	674.033	802.209	802.209		1.557.364	2.716.442	2.716.442		2.231.397	3.518.651
Pesaro	224	107.894	98.996	10.652	10.652		22.720	119.183	119.183		121.716	129.835
S. Benedetto del Tronto	247	165.863	19	1.000	1.000		13.487	393.218	393.218		13.506	394.218
Totale	2.407	7.365.896	773.048	813.861	813.861		1.593.571	3.228.843	3.228.843		2.366.619	4.042.704
1980												
Ancona e Falconara M.ma	1.831	7.204.086	614.823	930.397	930.397		1.372.581	3.150.116	3.150.116		1.987.404	4.080.513
Pesaro	274	136.792	97.370	21.444	21.444		44.837	177.607	177.607		142.207	199.051
S. Benedetto del Tronto	224	223.809	-	-	-		12.546	356.337	356.337		12.546	356.337
Totale	2.329	7.564.487	712.193	951.841	951.841		1.429.964	3.684.060	3.684.060		2.142.157	4.635.901
Variazioni % 1980/1979												
Ancona e Falconara M.ma	- 5,4	+ 1,6	- 8,8	+ 16,0	+ 16,0		- 11,9	+ 16,0	+ 16,0		- 10,9	+ 16,0
Pesaro	+ 22,3	+ 26,8	- 1,6	+ 101,3	+ 101,3		+ 97,3	+ 49,0	+ 49,0		+ 16,8	+ 53,3
S. Benedetto del Tronto	- 9,3	+ 34,8	-	-	-		- 7,0	- 9,4	- 9,4		- 7,1	- 9,6
Totale	- 3,2	+ 2,7	- 7,9	+ 16,9	+ 16,9		- 10,3	+ 14,1	+ 14,1		- 9,5	+ 14,7

Fonte: C.C.I.A.A. di Ancona, Ascoli Piceno e Pesaro - nostre elaborazioni

All. 5 Tav. X

## ANALISI DEI TRAFFICI NEL SISTEMA PORTUALE DI ANCONA E FALCONARA MARITTIMA

	NEL MESE		DAL 1.1.1979		NEL MESE		DAL 1.1.1978	
A) <u>NAVI ARRIVATE</u>								
Nazionali N°	58		779		Naz.+ Est. 115		Naz.+ Est.1542	
Estere N°	75		1157					
T.S.N. nazionali	21985		1469073					
T.S.N. estere	427857		5523066					
Totale Tonn.	549852		7092139		527383		6480342	
S B A R C H I				I B A R C H I				
NEL MESE		DAL 1.1.79	NEL MESE		DAL 1.1.78	NEL MESE		DAL 1.1.78
B) MOVIMENTO MERCI								
1) <u>LIQUIDE</u>								
Olii min.	218758	2716442	207687	3043211	71829	802209	161630	1201576
Olii veg.								
Melassa								
Diversi								
Totale	218758	2716442	207687	3043211	71829	802209	161630	1201576
2) <u>SOLIDE</u>								
Cereali	43515	584657	32336	610401		2150		1500
Mangimi		21775			3400	51228	4100	22214
Semi oleosi	17341	304891	33090	278644				1160
Alimentari	7	14024		11557			850	3398
Fosfati e fert.	14950	123798	5100	97795				415
Chimici		9000		1084	315	510	2750	21397
Legnami	6163	100937	7416	92792				
Cellulosa e der.	1794	16259	1730	15053		1269		
Metalli	3935	47168		40930		24067		
Carbone	2300	53491	5950	43492				
Minerali	4414	39709	6389	31956				
Caolino	3013	85568	2500	55205				
Cemento						110901	12922	114324
Prodotti finiti		25			1052	13746	3500	25419
Veicoli nuovi	29	110			23	3904	1707	20182
Altre merci		3647	10127	64383		3881	24769	194075
Totale	97461	1405060	104738	1385667	4790	211656	50598	405076
3) <u>CONTAINERIZZATE</u>								
Contenitori N°	146	2433			2412	24255		
Loro merci	3270	30903			30125	275475		
TIR/Trailer N°	719	7301			1238	11438		
Loro merci	11563	121490			18378	187401		
Totale	14633	152392			48503	453876		
TOTALE (1+2+3)	231052	4273895	312425	4428878	125122	1477741	212228	1606564
C) <u>MOV. PASSEGGERI</u>								
Passeggeri N°	4573	155241	2669	156545	5530	166600	4000	132699
Loro auto N°	1085	45301			1672	36375		

\* Le merci di cui al punto (3) per l'anno 1978 sono comprese nelle singole voci merceologiche.

## CAPITANERIA DI PORTO DI ANCONA

NOVEMBRE 1979

## ANALISI DEI TRAFFICI NEL SISTEMA PORTUALE DI ANCONA E FALCONARA MARITTIMA

	NEL MESE		DAL 1.1.1979		NEL MESE		DAL 1.1.1978	
A) NAVI ARRIVATE								
Nazionali N°	59		721		Naz.+Est. 106		Naz.+Est. 1426	
Estere N°	59		1081					
T.S.N. nazionali	120135		1347088					
T.S.N. estere	335868		5195199					
Totale Tonn.	456003		6542287		491015		5952959	
S B A R C H I				I P B A R C H I				
B) MOVIMENTO MERCI								
	NEL MESE	DAL 1.1.79	NEL MESE	DAL 1.1.78	NEL MESE	DAL 1.1.79	NEL MESE	DAL 1.1.78
1) LIQUIDE								
Olii min.	189797	2497684	363282	2835524	57174	730380	96603	983695
Olii veg.								
Melassa								
Diversi								
Totale	189797	2497684	363282	2835524	57174	730380	96603	983695
2) SOLIDE								
Cereali	31055	541142	26800	578065		2150		1500
Mangimi		21775			6600	47828	5338	18114
Semi oleosi	32725	287550	14050	245554				1160
Alimentari		14017		11557				2548
Fosfati e fert.		108848	5790	92695				415
Chimici		9000		1084	195	195	2500	18647
Legnami	8971	94774	3107	85376				
Cellulosa e der.	2231	14465	1898	13323		1269		
Metalli	7750	43233	679	40930	1665	24067		
Carbone	7000	51191	10508	37542				
Minerali		35295		25567				
Caolino	7827	82555	11672	62605				
Cemento					1245	110901	1500	101402
Prodotti finiti	26	26			653	12694	4040	22919
Veicoli nuovi	18	81			28	2382	1513	18475
Altre merci	3374	3647	10965	54256	100	3881	15689	143065
Totale	100977	1307599	85469	1248554	10486	205367	30580	328245
3) CONTAINERIZZATE								
Contenitori N°	250	2287			1689	21843		
Loro merci	3747	27633			19783	246350		
TIR/Trailer N°	763	6582			1173	10200		
Loro merci	13116	109927			19505	169023		
Totale	17876	146429			42150	447416		
TOTALE (1+2+3)	308650	3951712	448751	4084078	109810	1383163	127183	1311940
C) MOV. PASSEGGERI								
Passeggeri N°	5418	191668	3396	153877	3746	159970	1831	128699
Loro auto N°	1215	44216			885	36704		

(\*) Le merci di cui al punto (3) per l'anno 1978 sono comprese nelle singole voci merceologiche.

## ANALISI DEI TRAFFICI NEL SISTEMA PORTUALE DI ANCONA E FALCONARA MARITTIMA

	NEL MESE		DAL 1.1.1979		NEL MESE		DAL 1.1.1978	
<b>A) NAVI ARRIVATE</b>								
Nazionali N°	66		662		Naz.+Est.123		Naz.+Est.1320	
Estere N°	77		1022					
T.S.N. nazionali	117318		1226953					
T.S.N. estere	474790		4859331					
Totale Tonn.	592108		6086284		513093		5461944	
S B A R C H I				I B A R C H I				
NEL MESE		DAL 1.1.79	NEL MESE		DAL 1.1.78	NEL MESE		DAL 1.1.78
<b>B) MOVIMENTO MERCI</b>								
<b>1) LIQUIDE</b>								
Olii min.	241346	2307887	202770	2472242	75411	673206	117357	887092
Olii veg.								
Melassa								
Diversi								
Totale	241346	2307887	202770	2472242	75411	673206	117357	887092
<b>2) SOLIDE</b>								
Cereali	57021	510087	48984	551265		2150		1500
Mangimi	982	21775			2380	41228	3650	12776
Semi oleosi	21118	254825	25714	231504				1160
Alimentari	17	14017		11557				2548
Fosfati e fert.	12600	108848		86905				415
Chimici		9000		1084				16147
Legnami	5585	85803	13278	82269				
Cellulosa e der.	2157	12234	1762	11425		1269		
Metalli		35483	17481	69948		22402		
Carbone	16529	44191	4100	27034				
Minerali	8100	35295		25567				
Caolino	3000	74728	7098	50933				
Cemento						109656		99902
Prodotti finiti					12041	12041	6339	43123
Veicoli nuovi	63	63			82	2354	163	16962
Altre merci		273	14022	43469		3781	27858	127376
Totale	127172	1206622	132439	1192960	14503	194881	38010	321909
<b>3) CONTAINERIZZATE</b>								
Contenitori N°	106	2037			1699	20154		
Loro merci	1702	23885			19027	226567		
TIR/Trailer N°	640	5819			1132	9027		
Loro merci	12115	96811			18891	149518		
Totale	13817	120697			37918	376085		
TOTALE (1+2+3)	382335	3635206	335209	3665202	127832	1244172	155367	1209001
<b>C) MOV. PASSEGGERI</b>								
Passeggeri N°	14672	186250	10772	150481	7279	156224	5881	126868
Loro auto N°	3551	43001			1615	35819		

(\*) Le merci di cui al punto (3) per l'anno 1978 sono comprese nelle singole voci merceologiche.

## ANALISI DEI TRAFFICI NEL SISTEMA PORTUALE DI ANCONA E FALCONARA MARITTIMA

	NEL MESE		DAL 1.1.1979		NEL MESE		DAL 1.1.1978	
1) <u>NAVI ARRIVATE</u>								
Nazionali N°	68		596		Naz.+Est. 177		Naz.+Est.1197	
Estere N°	132		945					
T.S.N. nazionali	85677		1109635					
T.S.N. estere	523150		4384541					
Totale Tonn.	608827		5494176		632475		4948851	
S B A R C H I								
I B A R C H I								
2) <u>MOVIMENTO MERCI</u>								
	NEL MESE	DAL 1.1.79	NEL MESE	DAL 1.1.78	NEL MESE	DAL 1.1.79	NEL MESE	DAL 1.1.78
1) <u>LIQUIDE</u>								
Olii min.	235951	2066541	399344	2269472	64070	597795	76279	769735
Olii veg.								
Melassa								
Diversi								
Totale	235951	2066541	399344	2269472	64070	597795	76279	769735
2) <u>SOLIDE</u>								
Cereali	10000	453066	51371	502281		2150		1500
Mangimi	5000	20793				38848	266	9120
Semi oleosi	25830	233707	13460	205790				1160
Alimentari	14000	14000	1835	11557				2548
Fosfati e fert.	9600	96248	35560	86905				415
Chimici		9000	71	1084			2330	16147
Legnami	6730	80218	4803	68991				
Cellulosa e der.	1700	10077	321	9663		1269		
Metalli	1421	35483	140	27700		22402	1057	12540
Carbone	3791	27662		22934				
Minerali		27195	72	25567				
Caolino	11538	71728	3021	43835				
Cemento						109656	15260	124146
Prodotti finiti					40	2272	895	16799
Veicoli nuovi					220	3781	11722	99518
Altre merci		273	10500	29447	260	180378	31530	283893
Totale	89610	1079450	121154	1035754				
3) <u>CONTAINERIZZATE</u>								
Contenitori N°	2	193*			1760	18455		
Loro merci	35	22184			18542	207540		
TIR/Trailer N°	567	5179			972	7895		
Loro merci	10055	84696			14639	130627		
Totale	10090	106880			33181	338167		
TOTALE (1+2+3)	335651	3252871	520498	3305226	97511	1116340	107809	1053628
C) <u>MOV. PASSEGGERI</u>								
Passeggeri N°	35326	171578	30215	139709	18282	148945		
Loro auto N°	9725	39450			4045	34204		

(\*) Le merci di cui al punto (3) per l'anno 1978 sono comprese nelle singole voci Merceologiche.

## ANALISI DEI TRAFFICI NEL SISTEMA PORTUALE DI ANCONA E FALCONARA MARITTIMA

	NEL MESE		DAL 1.1.1979		NEL MESE		DAL 1.1.1978	
A) <u>NAVI ARRIVATE</u>								
Nazionali N°	68		528		Naz.+Est. 182		Naz.+Est. 1020	
Estere N°	156		813					
T.S.N. nazionali	116127		1023958					
T.S.N. estere	626253		3861391					
Totale Tonn.	742380		4885349		716338		4316376	
S B A R C H I				I B A R C H I				
B) MOVIMENTO MERCI								
	NEL MESE	DAL 1.1.79	NEL MESE	DAL 1.1.78	NEL MESE	DAL 1.1.79	NEL MESE	DAL 1.1.78
1) <u>LIQUIDE</u>								
Olii min.	138795	1830590	229253	1870128	69233	533725	98388	693456
Olii veg.								
Melassa								
Diversi								
Totale	138795	1830590	229253	1870128	69233	533725	98388	693456
2) <u>SOLIDE</u>								
Cereali	92549	443066	64066	450910		2150		1500
Mangimi		15793			4258	38848		8854
Semi oleosi	7500	207877	16023	192330				1160
Alimentari				9722				2548
Fosfati e fert.	10000	86648	2950	51345				415
Chimici	9000	9000		1013			463	13817
Legnami	7059	73488	6611	64188				
Cellulosa e der.	1221	8377		9342		1269		
Metalli	2296	34062	8183	27560	4881	22402	793	11483
Carbone		23871		22934				
Minerali	9250	27195	8345	25495				
Caolino	9016	60190	3365	40814				
Cemento					17250	109656	16566	108886
Prodotti finiti					41	2232	3159	15904
Veicoli nuovi					223	3561	9993	87796
Altre merci		273	5195	18769				
Totale	147891	989840	114738	914422	26653	180118	30974	252363
3) <u>CONTAINERIZZATE</u>								
Contenitori N°	116	1929			1913	16695		
Loro merci	1354	22149			22614	188998		
TIR/Trailer N°	468	4612			644	6923		
Loro merci	9012	74641			11017	115988		
Totale	10366	96790			33631	304986		
TOTALE (1+2+3)	297052	2901427	573244	2784550	129517	1018829	129362	945819
C) <u>MOV. PASSEGGERI</u>								
Passeggeri N°	53854	136252	43664	109494	35610	130663	30796	104661
Loro auto N°	13116	29725			9037	30159		

(\*) Le merci di cui al punto (3) per l'anno 1978 sono comprese nelle singole voci merceologiche.

## ANALISI DEI TRAFFICI NEL SISTEMA PORTUALE DI ANCONA E FALCONARA MARITTIMA

	NEL MESE		DAL 1.1.1979		NEL MESE		DAL 1.1.1978	
<b>A) <u>NAVI ARRIVATE</u></b>								
Nazionali N°	58		460		Naz.+Est. 170		Naz.+Est. 838	
Estere N°	155		657					
T.S.N. nazionali	108944		907831					
T.S.N. estere	729487		3235138					
Totale Tonn.	838431		4142969		633410		3600038	
S B A R C H I				I O B A R C H I				
<b>B) MOVIMENTO-MERCI</b>								
	NEL MESE	DAL 1.1.79	NEL MESE	DAL 1.1.78	NEL MESE	DAL 1.1.79	NEL MESE	DAL 1.1.78
<b>1) <u>LIQUIDE</u></b>								
Olii min.	326182	1691795	149203	1640875	31615	464492	46735	595068
Olii veg.								
Melassa								
Diversi								
Totale	326182	1691795	149203	1640875	31615	464492	46735	595068
<b>2) <u>SOLIDE</u></b>								
Cereali	60711	350517	123057	386844		2150	1500	1500
Mangimi		15793				34590	2200	8854
Semi oleosi	49701	200377	24678	176307			69	1160
Alimentari			58	9722			40	2548
Fosfati e fert.	18100	76648	1325	48395				415
Chimici			59	1013			1144	13354
Legnami	7514	66429	7221	57577				
Cellulosa e der.	1733	7156	1774	9342	500	1269		
Metalli	12843	31766	11638	44144	1300	17521	2171	10690
Carbone	3000	23871	6828	22934				
Minerali	9165	17945	4160	17150				
Caolino	8762	51174	8863	37449				
Cemento					2001	92406	20457	92320
Prodotti finiti								
Veicoli nuovi						2191	3436	12745
Altre merci		273	3130	13752		3338	9894	77803
Totale	171529	841949	192791	824629	3809	153465	40911	221388
<b>3) <u>CONTAINERIZZATE</u></b>								
Contenitori N°	150	1813			2909	14782		
Loro merci	1838	20795			34613	166384		
TIR/Trailer N°	563	4144			848	6279		
Loro merci	9397	65629			15231	104971		
Totale	11235	86423			49844	271355		
TOTALE (1+2+3)	508946	2620168	341994	2465504	85268	889312	87646	816456
<b>C) <u>MOV. PASSEGGERI</u></b>								
Passeggeri N°	28877	82398	25519	65830	40950	95053	34803	73865
Loro auto N°	6709	16609			9987	21122		

(\*) Le merci di cui al punto 3 per l'anno 1978 sono comprese nelle singole voci merceologiche.

## ANALISI DEI TRAFFICI NEL SISTEMA PORTUALE DI ANCONA E FALCONARA MARITTIMA

	NEL MESE		DAL 1.1.1979		NEL MESE		DAL 1.1.1978	
<b>A) NAVI ARRIVATE</b>								
Nazionali N°	70		402		Naz.+Est. 146		Naz.+Est. 668	
Estere N°	128		502					
T.S.N. nazionali	152870		798887					
T.S.N. estere	462800		2505651					
Totale Tonn.	615670		3304538		561734		2966628	
S B A R C H I				I B A R C H I				
NEL MESE		DAL 1.1.79	NEL MESE	DAL 1.1.78	NEL MESE	DAL 1.1.79	NEL MESE	DAL 1.1.78
<b>B) MOVIMENTO MERCI</b>								
<b>1) LIQUIDE</b>								
Olii min.	54866	1365613	316628	1491672	47791	432877	52452	548333
Olii veg.								
Melassa								
Diversi								
Totale	54866	1365613	316628	1491672	47791	432877	52452	548333
<b>2) SOLIDE</b>								
Cereali	48650	289806	55729	263787		2150		
Mangimi	6800	15793			5280	34590	2000	6654
Semi oleosi	22479	150676	12451	151629				1091
Alimentari			39	9664			612	2508
Fosfati e fert.	6000	58548	7500	47070				415
Chimici				954			350	12210
Legnami	12161	58915	14615	50356				
Cellulosa e der.		5423	1796	7568		769		
Metalli	1083	18923	4950	32506	200	16221	1885	8519
Carbone	4026	20871	6458	16106				
Minerali	3000	8780	4160	12990				
Caolino	11150	42412	5802	28586				
Cemento					21439	90405	23766	71863
Prodotti finiti								
Veicoli nuovi					269	2183	1307	9309
Altre merci		273	1776	10622		3338	11241	67909
Totale	115349	670420	115276	671912	27188	149656	41161	180478
<b>3) CONTAINERIZZATE</b>								
Contenitori N°	116	1663			2150	11873		
Loro merci	1843	18957			25652	131771		
TIR/Trailer N°	841	3581			1234	5431		
Loro merci	14414	56232			19293	89740		
Totale	16257	75189			44945	221511		
TOTALE (1+2+3)	186472	2111222	431904	2163584	119924	804044	93613	728811
<b>C) MOV. PASSEGGERI</b>								
Passeggeri N°	19996	53521	12639	40311	22723	54103	13935	39062
Loro auto N°	4170	9900			4793	11135		

(\*) Le merci di cui al punto (3) per l'anno 1978 sono comprese nelle singole voci merceologiche.

## ANALISI DEI TRAFFICI NEL SISTEMA PORTUALE DI ANCONA E FALCONARA MARITTIMA

	NEL MESE		DAL 1.1.1979		NEL MESE		DAL 1.1.1978	
<b>A) NAVI ARRIVATE</b>								
Nazionali N°	85		332		Naz. + Est. 126		Naz. + Est. 522	
Estere N°	93		374					
T.S.N. nazionali	189516		646017					
T.S.N. estere	506391		2042851					
Totale Tonn.	695907		2688868		531764		2404894	
S B A R C H I				I M B A R C H I				
NEL MESE		DAL 1.1.79	NEL MESE		DAL 1.1.78	NEL MESE		DAL 1.1.78
<b>B) MOVIMENTO MERCI</b>								
<b>1) LIQUIDE</b>								
Olii min.	220164	1310747	238972	1174994	84438	385086	85874	495881
Olii veg.								
Melassa								
Diversi								
Totale	220164	1310747	238972	1174994	84438	385086	85874	495881
<b>2) SOLIDE</b>								
Cereali	40914	241156	52000	208058		2150		
Mangimi	3772	8993			11793	29310	2232	4654
Semi oleosi	31936	128197	44665	139178			441	1091
Alimentari			1264	9625			462	1896
Fosfati e fert.	8608	52548		39570			62	415
Chimici			513	954			3391	11860
Legnami	8578	46754	7830	35741				
Cellulosa e der.		5423	244	5772	302	769		
Metalli	10604	17840	11743	27556	1236	16021	2133	6634
Carbone	3700	16845	1065	9648				
Minerali		5780	4500	8830				
Caolino	3122	31262	3338	22784				
Cemento					23068	68966		33908
Prodotti finiti								
Veicoli nuovi					337	1914	3139	8002
Altre merci		273	1443	8846		3338	24965	70857
Totale	111234	555071	128605	516562	36736	122468	36825	139317
<b>3) CONTAINERIZZATE</b>								
Contenitori N°	157	1547			2303	9723		
Loro merci	1674	17114			25635	106119		
TIR/Trailer N°	734	2740			867	4197		
Loro merci	10960	41818			15159	70447		
Totale	12634	58932			40794	176566		
TOTALE (1+2+3)	344032	1924750	367577	1961556	161968	684120	122699	635198
<b>C) MOV. PASSEGGERI</b>								
Passeggeri N°	12521	33525	11448	27672	12334	31380	10495	25127
Loro auto N°	1953	5730			2593	6342		

(\*) Le merci di cui al punto 3 per l'anno 1978 sono comprese nelle singole voci merceologiche.

## ANALISI DEI TRAFFICI NEL SISTEMA PORTUALE DI ANCONA E FALCONARA MARITTIMA

	NEL MESE		DAL 1.1.1979		NEL MESE		DAL 1.1.1978	
A) NAVI ARRIVATE								
Nazionali N°	76		247		Naz.+Est.112		Naz.+Est.396	
Estere N°	92		281					
T.S.N. nazionali	125950		456501					
T.S.N. estere	599603		1536460					
Totale Tonn.	725555		1992961		492738		1873130	
S B A R C H I								
I T A L I A								
B) MOVIMENTO MERCI								
	NEL MESE	DAL 1.1.79	NEL MESE	DAL 1.1.78	NEL MESE	DAL 1.1.79	NEL MESE	DAL 1.1.78
1) LIQUIDE								
Olii min.	495472	1090583	86681	936022	74145	300648	78527	410007
Olii veg.								
Melassa								
Diversi								
Totale	495472	1090583	86681	936022	74145	300648	78527	410007
2) SOLIDE								
Cereali	55800	200242	45100	156058		2150		
Mangimi		5221			2300	17517		
Semi oleosi	20509	96261	52858	94513			381	650
Alimentari			5500	8361				
Fosfati e fert.	15270	43940	4524	39570			353	353
Chimici				441			3738	8469
Legnami	9190	38176	9825	27911				
Cellulosa e der.	3973	5423	1814	5528	467	467		
Metalli	1897	7236	4050	7833	566	14785		
Carbone	10795	13145	5430	8583				
Minerali		5780		4330				
Caolino	6329	28140						
Cemento					902	45896	24200	33902
Prodotti finiti								
Veicoli nuovi					425	1577	1426	4863
Altre merci		273	1973	7371	1128	3338		
Totale	123763	443837	131074	360499	5788	85732	30098	48243
3) CONTAINERIZZATE								
Contentitori N°	74	1390			2234	7420		
Loro merci	1084	15440			25982	80464		
TIR/Trailer N°	454	2006			849	3330		
Loro merci	6279	30858			13230	55288		
Totale	7364	46298			39212	135772		
TOTALE (1+2+3)	626599	1580718	217755	1296521	119145	522152	108625	458250
C) MOV. PASSEGGERI								
Passeggeri N°	13213	21004	7640	16224	11651	19046	6897	14632
Loro auto N°	2123	3777			2165	3749		
(*) Le merci di cui al punto (3) per l'anno 1978 sono comprese nelle singole voci merceologiche.								

(\*) Le merci di cui al punto (3) per l'anno 1978 sono comprese nelle singole voci merceologiche.

## CAPITANERIA DI PORTO DI ANCONA

MARZO

## ANALISI DEI TRAFFICI NEL SISTEMA PORTUALE DI ANCONA E FALCONARA MARITTIMA

	NEL MESE DAL 1-1-1979				NEL MESE DAL 1-1-1978			
<b>A) NAVI ARRIVATE</b>								
Nazionali N°	79		171		Naz.+Est. 102		Naz.+Est. 284	
Estere N°	72		189					
T.S.N. nazionali	110266		330551					
T.S.N. estere	340814		936855					
Totale Tonn.	451080		1267406		417357		1380392	
	S B A R C H I				I M B A R C H I			
	NEL MESE	DAL 1-1-79	NEL MESE	DAL 1-1-78	NEL MESE	DAL 1-1-79	NEL MESE	DAL 1-1-78
<b>B) MOVIMENTO MERCI</b>								
<b>1) LIQUIDE</b>								
Olii min.	215323	595111	273824	849341	108613	226503	113775	331480
Olii veg.								
Melassa								
Diversi								
Totale	215323	595111	273824	849341	108613	226503	113775	331480
<b>2) SOLIDE</b>								
Cereali	30893	144442	34799	110958	1000	2150		
Mangim.	5221	5221			8350	15217	236	990
Semi oleosi	43680	75752	13859	41655			269	269
Alimentari			361	2861			338	930
Fosfati e fert.	5500	28670	9433	35046				
Chimici			441	441			2378	4731
Legnami	5876	28986	6472	18036				
Cellulosa e der.		1450		3714				
Metalli	2394	5339	9282	11763	7095	14219	1360	1745
Carbone		2350		3153				
Minerali	4150	5780		4330				
Caolino	10140	21811	6493	15715				
Cemento					41320	44996	1676	15220
Prodotti finiti								
Veicoli nuovi					428	1152	1037	3437
Altre merci		273	796	5430	14	2210	7705	23958
Totale	107944	320074	81236	253152	58207	79944	14999	51280
<b>3) CONTAINERIZZATE</b>								
Contenitori N°	659	1316			2419	5186		
Loro merci	5818	14358			23071	54502		
TIR/Trailer N°	512	1552			928	2481		
Loro merci	7474	24579			16584	42058		
Totale	13292	38935			39655	96560		
TOTALE (1+2+3)	336559	954120	355060	1102493	206475	403007	128774	382760
<b>C) MOV. PASSEGGERI</b>								
Passeggeri N°	2083	7791	3294	8584	3582	7395	4889	7735
Loro auto	366	1654			630	1584		

(\*)/Le merci di cui al punto (3) per l'anno 1978 sono comprese nelle singole voci merceologiche.

## ANALISI DEI TRAFFICI NEL SISTEMA PORTUALE DI ANCONA E FALCONARA MARITTIMA

		NEL MESE		DAL 1.1.1979		NEL MESE		DAL 1.1.1978	
) <u>NAVI ARRIVATE</u>									
Nazionali	N°	45		92		Naz.+Est. 83		Naz.+Est. 182	
Estere	N°	54		117					
T.S.N. nazionali		122745		220285					
T.S.N. estere		315397		596041					
Totale Tonn.		438142		816326		659311		963035	
		S B A R C H I				I M B A R C H I			
		NEL MESE	DAL 1.1.79	NEL MESE	DAL 1.1.78	NEL MESE	DAL 1.1.79	NEL MESE	DAL 1.1.78
) <u>MOVIMENTO MERCI</u>									
1) <u>LIQUIDE</u>									
Olii min.		327546	379788	473162	575517	52129	117890	94829	217705
Olii veg.									
Melassa									
Diversi									
Totale		327546	379788	473162	575517	52129	118290	94829	217705
2) <u>SOLIDE</u>									
Cereali		45538	113459	24997	76159	1150	1150		
Mangimi							6867		754
Semi oleosi		26930	32072	17453	27796				
Alimentari								327	592
Fosfati e fert.		4055	23170	22963	25613				
Chimici								1364	2353
Legnami		10785	23110	7497	11614				
Cellulosa e der.			1450		3714				
Metalli		2945	2945			5755	7124		385
Carbone		2350	2350	653	3153				
Minerali			1630	3000	4330				
Caolino		3062	11671		9222				
Cemento						3676	3676	6750	13544
Prodotti finiti									
Veicoli nuovi						480	724	1016	2400
Altre merci			273	990	4634	607	2196	9382	16253
Totale		95665	212130	82528	171216	11668	21737	18839	36281
3) <u>CONTAINERIZZATE</u>									
Contenitori N°		321	657			1072	2767		
Loro merci		3981	8538			13419	31431		
TIR/Trailer N°		471	1040			830	1553		
Loro merci		8632	17105			12789	25474		
Totale		12613	25643			26208	56905		
TOTALE (1+2+3)		435824	617561	555690	746733	90005	196932	113668	253986
) <u>MOV. PASSEGGERI</u>									
Passeggeri N°		1412	5708	1235	5290	1717	3813	1067	2845
Loro auto N°		795	1268			417	954		

## ANALISI DEI TRAFFICI NEL SISTEMA PORTUALE DI ANCONA E FALCONARA MARITTIMA

		NEL MESE		DAL 1.1.1979		NEL MESE		DAL 1.1.1978	
) <u>NAVI ARRIVATE</u>									
Nazionali	N°	47		47		Naz.+Est. 99		Naz.+Est. 99	
Estere	N°	63		63					
T.S.N. nazionali		97540		97540					
T.S.N. estere		280644		280644					
Totale Tonn.		378184		378184		303724		303724	
		S B A R C H I		I M B A R C H I					
		NEL MESE	DAL 1.1.79	NEL MESE	DAL 1.1.78	NEL MESE	DAL 1.1.79	NEL MESE	DAL 1.1.78
) <u>MOVIMENTO MERCI</u>									
1) <u>LIQUIDE</u>									
Olii min.		52242	52242	102355	102355	65761	65761	122876	122876
Olii veg.						400	400		
Melassa									
Diversi									
Totale		52242	52242	102355	102355	66161	66161	122876	122876
2) <u>SOLIDE</u>									
Cereali		67921	67921	51162	51162				
Mangimi						6867	6867	754	754
Semi oleosi		5142	5142	10343	10343			265	265
Alimentari									
Fosfati e fert.		19115	19115	2650	2650			989	989
Chimici									
Legnami		12325	12325	4122	4122				
Cellulosa e der.		1450	1450	3714	3714				
Metalli						1369	1369	385	385
Carbone				2500	2500				
Minerali		1630	1630	1330	1330				
Caolino		8609	8609	9222	9222				
Cemento								5000	5000
Prodotti finiti								1794	1794
Veicoli nuovi						244	244	1384	1384
Altre merci		273	273	3644	3644	1589	1589	10147	10147
Totale		116465	116465	88688	88688	10069	10069	20718	20718
3) <u>CONTAINERIZZATE</u>									
Contenitori	N°	336	336			1695	1695		
Loro merci		4557	4557			18012	18012		
TR/Trailer	N°	569	569			723	723		
Loro merci		8473	8473			12685	12685		
Totale		13030	13030			30697	30697		
TOTALE (1+2+3)		181737	181737	191043	191043	106927	106927	143594	143594
) <u>MOV. PASSEGGERI</u>									
Passeggeri	N°	4296	4296	4055	4055	2096	2096	1779	1779
Loro auto	N°	973	973			537	537		
(*) Le merci di cui al punto 3) per l'anno 1978 sono comprese nelle singole voci merceologiche.									

(\*) Le merci di cui al punto 3) per l'anno 1978 sono comprese nelle singole voci merceologiche.

-NUMERO CONTENITORI IN UNITA' TEU-

	S B A R C H I		I M B A R C H I		
	NEL TRIM.	DAL 1.1.82	NEL TRIM.	DAL 1.1.82	
P I E N I	131	456	8886	16399	
V U O T I	6596	12578	81	132	

# ANALISI DEI TRAFFICI NEL SISTEMA PORTUALE DI ANCONA E FALCONARA M/MA

2° TRIMESTRE 1982

## NAVI

La consistenza numerica delle navi arrivate é pari a quella dello stesso periodo del 1981. Si é peraltro avuto un miglioramento rispetto al primo trimestre 1982 che aveva fatto registrare una lieve flessione.

Rimane sempre valida la considerazione che il porto di Ancona può ricevere navi di maggior tonnellaggio rispetto ad altri porti del medio Adriatico disponendo di alti fondali. Pertanto la situazione si può ritenere positiva in un momento in cui i maggiori porti registrano sensibili riduzioni di traffico.

## OLI MINERALI

L'arrivo di oli minerali ai pontili API di Falconara Marittima ha registrato un incremento del 50% rispetto allo stesso trimestre del 1981. Parimenti si é avuto un aumento del 25% dei prodotti finiti in partenza.

## MERCI SOLIDE

L'arrivo di cereali e fertilizzanti, anche se inferiore a quello dello analogo periodo 1981, é stato superiore a quello del primo trimestre di quest'anno per cui si registra una certa ripresa nel settore e, in ogni caso, il perdurare della corrente di traffico.

Le altre merci solide in importazione (mangimi, semi oleosi, alimentari, prodotti chimici, legnami, metalli, cellulosa e derivati, carbone) sono sensibilmente aumentate con percentuali variabili dal 20% al 1000%. E' importante rilevare l'importazione di carbone che si é decuplicata rispetto all'analogo trimestre 1981.

Quanto all'importazione di caolino permane il momento positivo della corrente di traffico che nel primo semestre 1982 ha superato globalmente quella del primo semestre 1981.

Si notano flessioni per quanto riguarda l'esportazione di metallo e cementi diretti principalmente verso paesi del Nord Africa.

Pertanto il totale delle importazioni delle merci secche ha avuto un aumento del 16%.

## CONTAINERS

Il movimento dei contenitori, anche se con una leggera flessione si é mantenuto ad alti livelli e ciò é di particolare importanza data la situazione attuale dei Paesi del Medio-Oriente.

Al fine di dare un servizio sempre più completo, i dati dei contenitori, finora forniti in unità numeriche, sono da ora in avanti comunicati anche in unità internazionali TEU (TWENTY EQUIVALENT UNITS).

T. I. R.

Il traffico dei TIR e dei Trailers é sempre a livelli alti e qualche flessione deve attribuirsi alla situazione dei Paesi verso cui sono diretti dato che gli stessi trasportano merci in transito provenienti da altri Paesi dell'Europa.

PASSEGGERI ED AUTO

Si é registrato un aumento di quasi il 35% dei passeggeri e delle auto al seguito rispetto allo stesso priodo del 1981 confermando la felice posizione geografica di Ancona nonché le possibilità offerte dal porto ove, mediante accorgimenti, si é ottenuta una maggiore ricettività assieme ad uno più ordinato svolgimento delle operazioni.