



Si attesta formale regolarità della documentazione di spesa
e si assume il relativo impegno

N° 283 € 8.000,00 PCI. 1.03.02.02.9991A

N° € PCI.

N° € PCI.

N° € PCI.

Settore Economico Finanziario e Patrimoniale
Il Funzionario Responsabile
Fabrizio Lodovici

DETERMINA n. 24
Del 02/03/2022

IL DIRIGENTE TECNICO
(con funzioni e poteri di firma di cui alla
Delibera Commissariale n. 24/2021)
Ing. Gianluca Pellegrini

IL DIRIGENTE

(con funzioni e poteri di firma di cui alla Delibera Commissariale n. 24/2021)

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- VISTO** il D.M. 5 luglio 2021 n. 267 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 6/07/2021, recante nomina del Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** ancora il D.M. 5/07/2021 n. 267, a mente del quale il Commissario straordinario esercita, dalla data di notifica del suddetto decreto e fino al ripristino degli ordinari organi, i poteri e le attribuzioni indicate dall'art. 8 della L. 28/01/1994 n. 84;
- VISTO** il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità di questo Ente, adottato con Delibera del Comitato Portuale n. 6 del 23 aprile 2007 e approvato dal Ministero vigilante in data 25.06.2007;
- VISTO** l'Ordine di Servizio n. 1/2009 del 02.04.2009, recante la disciplina delle modalità e delle procedure delle azioni amministrative relative alle entrate ed alle spese in conformità con le previsioni del superiore Regolamento;
- VISTA** la Delibera Commissariale portante n. 24 del 30.07.2021 con cui sono state attribuite le funzioni segretariali ed i riconnessi impegni di spesa con i limiti di



che trattasi secondo le individuate UPB ai Dirigenti in servizio, Ing. Gianluca Pellegrini ed Avv. Giovanna Chilà;

- CONSIDERATO** che, per il presente provvedimento, sulla scorta della richiamata Delibera n. 24/2021 e relativo allegato, i riconnessi adempimenti giuscontabili sono riconducibili al Dirigente Ing. Gianluca Pellegrini;
- RICHIAMATA** la nota Assoporti ARR 2182 del 24 febbraio 2022 relativa alla fiera LET EXPO Logistic Eco Transport che si svolgerà a Verona i giorni 16-19 marzo 2022, con proposta economica relativa all'allestimento di un unico spazio espositivo della portualità nazionale per un costo per Autorità di sistema partecipante non superiore ad Euro 8.000 iva inclusa inclusivo di area nuda ;
- PRESO ATTO** della relazione istruttoria allegata alla presente determina dal Responsabile Settore Sviluppo, Promozione, Statistiche, Comunicazione e Progetti Comunitari che propone la partecipazione alla manifestazione di cui al precedente punto;
- VISTA** la disponibilità nel pertinente capitolo di bilancio, come da visto contabile allegato al presente provvedimento;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

DETERMINA

- 1) Di confermare l'adesione alla Fiera Let EXPO 2022 partecipando allo spazio espositivo Assoporti;
- 2) La spesa prevista è pari a EUR 8.000 iva inclusa da versare ad Assoporti come quota parte relativa all'allestimento dello spazio espositivo. La spesa sarà riferita alla voce 1.03.02.02.999 "Spese di rappresentanza, relazioni pubbliche, pubblicità n.a.c." ex capitolo 121/040 del bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centrale per l'esercizio in corso.

ANCONA, 02/03/2022

Il Dirigente
(con funzioni e poteri di firma di cui alla Delibera Commissariale n. 24/2021)
Ing. Gianluca Pellegrini



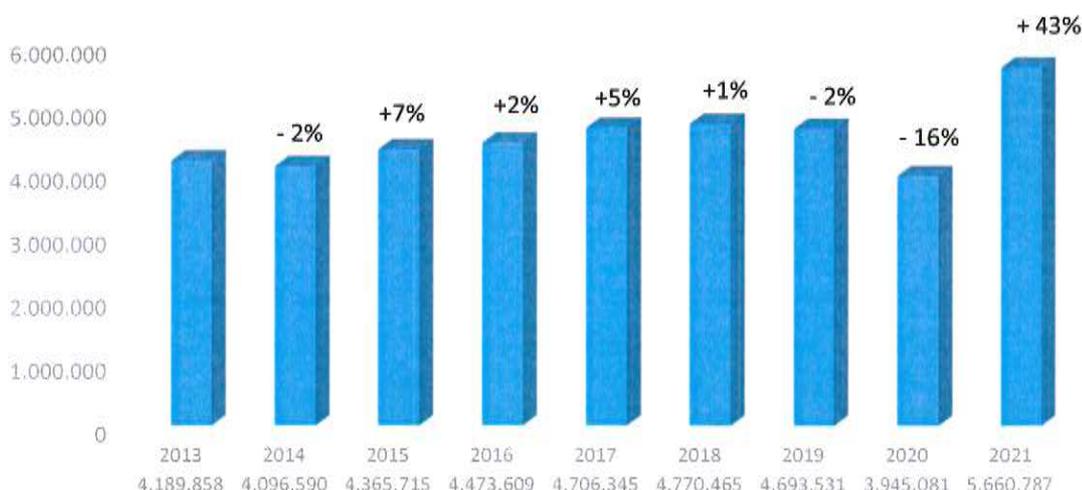
Settore Sviluppo, Promozione, Statistiche Comunicazione e Progetti comunitari

Ancona, 28 febbraio 2022

Relazione amministrativa per la partecipazione all'area espositiva Assoporti alla fiera LET Expo Logistics Eco transport

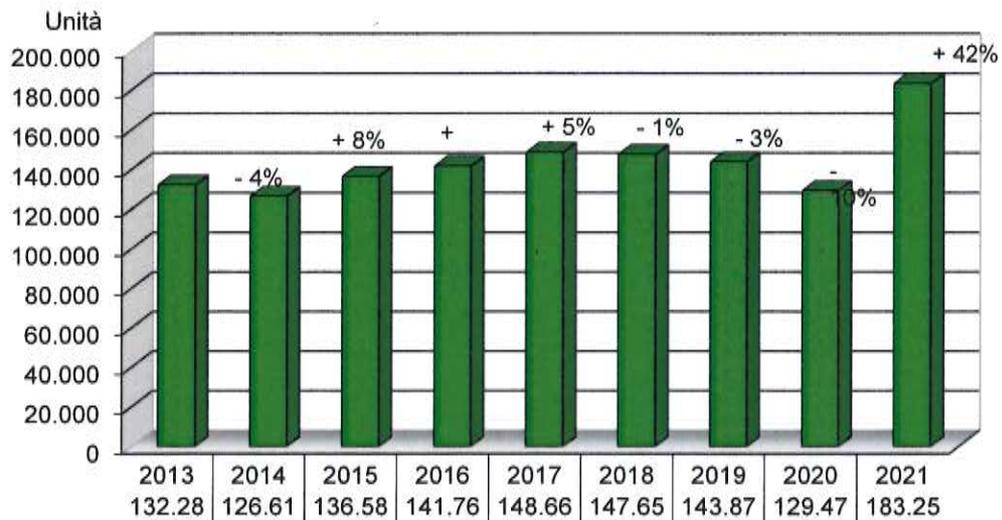
- 1) Con nota Assoporti ARR 2182 del 24 febbraio 2022 l'Associazione ha formalizzato le condizioni economiche massime per la partecipazione all'evento in oggetto, organizzato da ALIS i giorni 16-19 marzo 2022.
- 2) Come per precedenti iniziative espositive del sistema portuale nazionale, Assoporti si farà carico di individuare ed allestire l'area per la partecipazione alla fiera, a fronte del rimborso delle spese da parte degli Enti partecipanti. Nello specifico, l'allestimento dell'area prescelta prevede un costo complessivo pari ad EUR 85.000 oltre IVA, da suddividere tra 13 Enti partecipanti per una quota pro capite complessiva non superiore ad EUR 8.000 IVA inclusa.
- 3) La partecipazione alla fiera è stata oggetto di discussione tra i membri del gruppo promozione di Assoporti, tra cui il sottoscritto, nonché oggetto di confronto tra i Presidenti delle ADSP in ambito Assoporti, confermando l'interesse per una partecipazione che fosse economicamente coerente con il rilievo dell'evento - primo nazionale per rilevanza per il settore delle Autostrade del mare, ma con limitata valenza internazionale.
- 4) Nella valutazione interna sull'opportunità di partecipazione è stato tenuto in particolare conto l'aumento significativo del traffico traghetti del porto di Ancona, nonché la rilevanza del tema della sostenibilità ambientale. Si riportano di seguito i dati relativi all'andamento del traffico traghetti.

ANDAMENTO MERCI RO-RO





Andamento traffico Tir e Trailer



- 5) Per la realizzazione del servizio in epigrafe dovrà essere previsto il rimborso delle spese ad Assoporti, quantificabile attualmente in un valore massimo pari ad EUR 8.000 IVA inclusa.
- 6) Nei confronti del sottoscritto:
- non sussistono situazioni di conflitto di interesse anche potenziale di cui, all'art. 6 bis della Legge 241/1990 e s.m.i., all'art. 6 del D.P.R. 62/2013;
 - che non ricorrono obblighi di astensione non esistendo, nell'adozione di decisione e/o nell'espletamento di attività afferenti, le situazioni di conflitto di interesse di cui agli articoli 7 del D.P.R. 62/2013;
 - non ricorrono le situazioni di conflitto di interesse e gli obblighi di astensione di cui all'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016;
 - non ricorrono le condizioni di astensione fondate sui conflitti di interesse esplicitati agli articoli 14 comma 2 del D.P.R. 62/2013;

TUTTO CIO' PREMESSO

- Si propone di procedere all'avvio del procedimento in oggetto. In considerazione di quanto sopra esposto, si prevede una spesa massima pari ad € 8.000,00 IVA inclusa.

Il Responsabile di Settore

Dott. Guido Vettorel

Per approvazione
Il Dirigente tecnico
Ing. Gianluca Pellegrini