



**DECRETO N. 5 /2022**

**LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE BANCHINE N. 13 E 14 ALL'ORMEGGIO DELLE NAVI  
TRAGHETTO – 2° STRALCIO – PORTO DI ANCONA.**

**AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO E STATICO IN  
CORSO D'OPERA**

**CUP: J34J13000010006; CIG: 90894481C7**

**IL PRESIDENTE**

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale;
- TENUTO CONTO** che il programma triennale delle opere pubbliche 2021/2023 e l'elenco annuale 2021, approvati unitariamente al bilancio di previsione 2021/2023 con Deliberazione del Comitato di Gestione n. 54 del 30.11.2020 prevede l'intervento di "Lavori di adeguamento delle banchine n. 13 e 14 all'ormeggio delle navi traghetto – 2° stralcio" per un importo complessivo di 3,9 mln di euro;
- VISTA** la delibera Commissariale n. 31 del 10.08.2021 con la quale è stato disposto l'affidamento in appalto dei "Lavori di adeguamento delle banchine n. 13 e 14 all'ormeggio delle navi traghetto – 2° stralcio" nei confronti del Consorzio Ciro



Menotti, via Pier Traversari n. 63, 48121 Ravenna, (impresa consorziata designata esecutrice: società Cooperativa Lavori Marittimi Scrl, con sede legale in Piazza Giovanni Bovio n. 22, Napoli) per un importo complessivo, a corpo, al netto del ribasso offerto (18,771%) di euro 2.843.210,18, comprensivo degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso di gara (euro 105.430,50) – IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 1 del D.P.R. 633/72;

**DATO ATTO** che a seguito delle procedure di gara, in data 06.10.2021, è stato sottoscritto tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e il Consorzio Nazionale di Coop. di Prod. E Lavoro Ciro Menotti il contratto di appalto n. rep. 1860/2021 relativo ai lavori di "Adeguamento delle banchine nn. 13 e 14 all'ormeggio delle navi traghetto - 2° stralcio" del Porto di Ancona;

**VISTO** il verbale di consegna dei lavori sottoscritto dall'Appaltatore in data 19.11.2021;

**VISTO** il documento istruttorio del 21/03/2022, allegato al presente provvedimento, di cui costituisce parte integrante, relativo all'affidamento del servizio di collaudo tecnico-amministrativo e statico in corso d'opera relativo ai lavori di adeguamento delle banchine n. 13 e 14 all'ormeggio delle navi traghetto – 2° stralcio;

**DATO ATTO** del contenuto del suindicato documento istruttorio redatto dal Responsabile Unico del Procedimento in data 21/03/2022, ai sensi del quale si propone l'affidamento del servizio di collaudo tecnico amministrativo e statico in corso d'opera relativo ai lavori di adeguamento delle banchine n. 13 e 14 all'ormeggio delle navi traghetto – 2° stralcio all' Ing. Raffaele Solustri Raffaele con sede legale in Serra de' Conti (AN), via Fornace n. 6/A C.F. SLSRFL52T14I643T, per un importo complessivo, al netto del ribasso offerto (20,00 %) di euro 59.145,67 (cinquantanovemilacentocinquante/67) – oltre ai connessi oneri contributivi di legge (I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9, 1° comma D.P.R. 633/72 - giusto quanto stabilito dalla Sentenza della Corte di Cassazione – Sezione Tributaria n. 5798 del 19.04.2001)

**PRESO ATTO** del possesso, da parte dell'operatore economico suindicato, dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e dei requisiti speciali previsti ai fini della partecipazione alla presente procedura, così come indicato nel summenzionato documento istruttorio redatto dal Responsabile Unico del Procedimento in data 21/03/2022;

**RITENUTO** necessario per le motivazioni esplicitate nel medesimo documento istruttorio e che vengono condivise nella loro totalità, di adottare il presente atto al fine di affidare il servizio di collaudo tecnico amministrativo e statico in corso d'opera relativo ai lavori di "adeguamento delle banchine n. 13 e 14 all'ormeggio delle navi traghetto – 2° stralcio";



- RITENUTA** non sussistente alcuna causa di astensione di cui all'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- DATO ATTO** della insussistenza di obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del d.p.r. n. 62/2013, nonché ai sensi dell'art. 42 del d.lgs. n. 50/2016;
- DATO ATTO** altresì della insussistenza di obblighi di astensione posta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 14, co. 2 del d.p.r. n. 62/2013;
- RITENUTO** di adottare il presente atto per le motivazioni esplicitate nel suindicato documento istruttorio del 21/03/2022 e che vengono condivise nella loro totalità;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

#### DECRETA

- 1) Di disporre l'affidamento, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del D. L. 76/2020 convertito dalla L. 120/2020 modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021 convertito dalla L. 108/2021, dell'incarico di "Collaudo tecnico amministrativo e statico in corso d'opera relativo ai lavori di adeguamento delle banchine n. 13 e 14 all'ormeggio delle navi traghetto – 2° stralcio del porto di Ancona. CUP:J34J13000010006 CIG:90894481C7" all' Ing. Solustri Raffaele con sede legale in Serra de' Conti (AN), via Fornace n. 6/A C.F. SLSRFL52T14I643T, per un importo complessivo al netto del ribasso offerto (20,00%) di euro 59.145,67 (cinquantanovemilacentocinquante/67 oltre ai connessi oneri contributivi di legge (I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9, 1° comma D.P.R. 633/72 - giusto quanto stabilito dalla Sentenza della Corte di Cassazione – Sezione Tributaria n. 5798 del 19.04.2001).
- 2) Di disporre che la spesa per il servizio in argomento trovi copertura nel capitolo di spesa n. ex 211/10 alla voce 2.02.03.06.001/C del bilancio di questo Ente, ed inserito nelle somme a disposizione del quadro economico dell'intervento di "adeguamento delle banchine n. 13 e 14 all'ormeggio delle navi traghetto – 2° stralcio";
- 3) di delegare espressamente il Dirigente Tecnico Ing. Gianluca Pellegrini, con funzioni segretariali e poteri di firma di cui al Decreto Presidenziali n. 1/2022, per la sottoscrizione del contratto, appena ciò sarà possibile, sempre per ragioni di speditezza e di pronto avvio del servizio;

ANCONA, il 29 MAR. 2022

IL PRESIDENTE

Ing. Vincenzo Garofalo

3



Ancona, lì 21.03.2022

## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

### **PORTO DI ANCONA:**

**PROCEDURA, EX ART. 1, COMMA 2, LETT. A) DEL D. L. 76/2020 CONVERTITO DALLA L. 120/2020 E COME MODIFICATO DALL'ART. 51 DEL D.L. 77/2021 CONVERTITO DALLA L. 108/2021, PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO E STATICO IN CORSO D'OPERA RELATIVO AI LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE BANCHINE N. 13 E 14 ALL'ORMEGGIO DELLE NAVI TRAGHETTO – 2° STRALCIO.**

**CUP: J34J13000010006; CIG: 90894481C7**

### **IL SOTTOSCRITTO RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

Premesso quanto segue:

- la Legge 28 gennaio 1994 n.84 ss.mm.ii., recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016, n.169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, in attuazione dell'art.8, comma 1 lettera f) della Legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modifiche ed integrazioni;
- con delibera Presidenziale n. 7 del 21.05.2013, relativamente all'intervento di "*adeguamento delle banchine nn. 13 e 14 all'ormeggio delle navi traghetti - 2° stralcio*" è stato nominato quale Responsabile del Procedimento, l'Ing. Tullio Niccolini al quale è subentrato l'ing. Gianluca Pellegrini attuale dirigente della Direzione Tecnico di questo Ente;
- con delibera Presidenziale n. 165 del 06.09.2018 è stato disposto l'affidamento dell'incarico per la redazione dell'aggiornamento del progetto esecutivo inerente i lavori richiamati in epigrafe al Raggruppamento temporaneo costituito dalle società "Acquatecno S.r.l." e "Modimar S.r.l.";
- con delibera Presidenziale n. 3 del 13.01.2020 è stato approvato il progetto esecutivo relativo alla realizzazione dei lavori di "*adeguamento delle banchine nn. 13 e 14 all'ormeggio delle navi traghetti - 2° stralcio*" del Porto di Ancona, per un importo dei lavori complessivo pari ad euro 3.475.876,62 ed inoltre con la medesima delibera è stato nominato, ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. n. 50/2016, quale Direttore dei Lavori l'Ing. Maria Letizia Vecchiotti responsabile della divisione infrastrutture e gestione energetica di questo Ente;
- con delibera del Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale n. 31 del 10.08.2021 è stato disposto l'affidamento in appalto dei "*Lavori di adeguamento delle banchine n. 13 e 14 all'ormeggio delle navi traghetti – 2° stralcio*" nei confronti del Consorzio Ciro Menotti, via Pier Traversari n. 63, 48121 Ravenna, (impresa consorziata designata esecutrice: società Cooperativa Lavori Marittimi Scrl, con sede legale in Piazza Giovanni Bovio n. 22, Napoli) per un importo complessivo, a corpo, al netto del ribasso offerto (18,771%) di euro 2.843.210,18, comprensivo degli oneri della sicurezza



non soggetti a ribasso di gara (euro 105.430,50) – IVA non imponibile ai sensi dell’art. 9, comma 1 del D.P.R. 633/72;

- a seguito della procedura di gara suindicata, in data 06.10.2021, è stato sottoscritto tra l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e il Consorzio Nazionale di Coop. di Prod. E Lavoro Ciro Menotti il contratto di appalto n. rep. 1860/2021 relativo ai lavori di *“Adeguamento delle banchine nn. 13 e 14 all’ormeggio delle navi traghetto - 2° stralcio”* del Porto di Ancona;
- in data 19.11.2021 si è proceduto alla sottoscrizione, del verbale di consegna dei lavori;
- con riguardo a detto intervento l’art. 102 del D. Lgs n. 50/2016 prevede che i lavori in questione siano soggetti a collaudo, per certificare che l’oggetto del contratto in termini di prestazioni obiettivi e caratteristiche tecniche, economiche e qualitative sia stato realizzato ed eseguito nel rispetto delle previsioni e delle pattuizioni contrattuali;
- nello specifico il collaudo statico, disciplinato dalle Norme Tecniche per le Costruzioni 2018 § 9, è finalizzato alla valutazione e giudizio sulle prestazioni delle opere e delle componenti strutturali comprese nel progetto ed eventuali varianti;
- inoltre, l’art. 216 del D.P.R. 207/2010 stabilisce che le Stazioni Appaltanti entro trenta giorni dalla data di consegna dei lavori, in caso di collaudo in corso d’opera, devono provvedere ad affidare l’incarico del collaudo;
- nel caso di specie ricorrono i presupposti fissati dall’art. 215 lettera e) del D.P.R. 207/2010 dell’obbligatorietà del collaudo in corso d’opera;
- si pone, quindi la necessità di dover procedere con la massima sollecitudine alla nomina del collaudatore tecnico amministrativo e statico in corso d’opera per i lavori in narrativa;
- deve rilevarsi che l’attuale personale interno a questa Amministrazione, in possesso dei requisiti di legge richiesti per svolgere l’incarico di collaudatore tecnico amministrativo e statico in corso d’opera, ricopre incarichi per il medesimo procedimento incompatibili, ai sensi dell’art. 102 c. 7 del D.Lgs. 50/2016 e alla luce dell’inquadramento contrattuale, con quello del collaudo dei lavori;
- alla luce di quanto sopra con nota prot. PAR-9154 del 17.12.2021 è stato pubblicato sul sito istituzionale di questo Autorità l’avviso di interpello rivolto al personale tecnico di altre pubbliche amministrazioni in possesso dei requisiti previsti di legge, per l’affidamento dell’incarico di collaudatore tecnico amministrativo e statico in corso d’opera;
- a seguito della pubblicazione del suddetto avviso di interpello questa Autorità non ha ricevuto alcuna manifestazione di interesse (così come indicato nel documento istruttorio del 31/01/2022 allegato alla Delibera Commissariale n. 19 del 02/02/2022);



- con delibera Commissariale n. 19 del 02.02.2022 veniva, quindi, disposto l'avvio delle procedure finalizzate all'affidamento diretto, ad un soggetto esterno, del servizio di collaudo tecnico amministrativo e statico in corso d'opera relativo ai lavori di adeguamento delle banchine n. 13 e 14 all'ormeggio delle navi traghetto – 2° stralcio, ciò in quanto la spesa massima riguardante il servizio in esame veniva stimata in euro euro 73.932,09 (settantatremilanovecentotrentadue/09), importo questo determinato sulla base dello schema di parcella all'uopo redatto dalla Direzione Tecnica, oltre ai connessi oneri contributivi di legge (I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9, 1° comma D.P.R. 633/72 - giusto quanto stabilito dalla Sentenza della Corte di Cassazione – Sezione Tributaria n. 5798 del 19.04.2001) così come evidenziato nel "disciplinare tecnico prestazionale" approvato sempre con Delibera Commissariale n. 19 del 02.02.2022;
- il predetto importo risulta inferiore alla soglia di euro 139.000,00 fissata dell'art. 1, comma 2, lett. a) del D. L. 76/2020 convertito dalla L. 120/2020 modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021 convertito dalla L. 108/2021 e, pertanto, sussistono i presupposti per procedere all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) della Legge n. 120 del 11 .09.2020 così come modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021 convertito dalla L. 108/2021;
- con nota prot. PAR 636 del 03.02.2022, questa Amministrazione, mediante piattaforma telematica, provvedeva ad inoltrare all'Ing. Solustri Raffaele richiesta di offerta relativa al servizio in narrativa;
- entro il termine fissato per la presentazione dell'offerta, ovvero il 18.02.2022, l'Ing. Solustri Raffaele presentava la propria offerta indicando un ribasso del 20,00% sull'importo di cui al predetto corrispettivo (euro 73.932,09 settantatremilanovecentotrentadue/09), impegnandosi, quindi ad assumere l'incarico in questione per l'importo di euro 59.145,67 (cinquantanovemilacentotrentacinque/67) oltre ai connessi oneri contributivi di legge (I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9, 1° comma D.P.R. 633/72 - giusto quanto stabilito dalla Sentenza della Corte di Cassazione – Sezione Tributaria n. 5798 del 19.04.2001);
- nei confronti del suddetto operatore economico sono state esperite le verifiche relative al possesso dei requisiti di ordine generale previsti dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e dei requisiti speciali, previsti dalla lettera di invito prot. PAR636 del 03.02.202, necessari per eseguire il servizio in affidamento;
- dagli esiti delle predette verifiche effettuate in capo all'Ing. Solustri Raffaele, mediante il ricorso al sistema AVCPASS ed ove necessario interpellando le amministrazioni competenti, è emerso per il suindicato operatore il possesso dei requisiti di ordine generale e speciali necessari ai fini della partecipazione alla presente procedura, con conseguente veridicità delle dichiarazioni rese dal medesimo in ordine al possesso dei requisiti previsti;

#### Tanto premesso

**RITENUTA** non sussistente alcuna causa di astensione di cui all'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;

**DATO ATTO** della insussistenza di obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016;



**DATO ATTO** altresì della insussistenza di obblighi di astensione posta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 14, co. 2 del D.P.R. n. 62/2013;

### PROPONE

1. l'affidamento, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del D. L. 76/2020 convertito dalla L. 120/2020 modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021 convertito dalla L. 108/2021, dell'incarico di *"collaudo tecnico amministrativo e statico in corso d'opera"* relativo ai lavori di adeguamento delle banchine n. 13 e 14 all'ormeggio delle navi traghetto – 2° stralcio del porto di Ancona, all'Ing. Solustri Raffaele con sede legale in Serra de' Conti (AN), via Fornace n. 6/A C.F. SLSRFL52T14I643T, per un importo complessivo al netto del ribasso offerto (20,00%) di euro 59.145,67 (cinquantanovemilacentoquarantacinque/67) oltre ai connessi oneri contributivi di legge (I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9, 1° comma D.P.R. 633/72 - giusto quanto stabilito dalla Sentenza della Corte di Cassazione – Sezione Tributaria n. 5798 del 19.04.2001);
2. che la spesa per il servizio in argomento potrà trovare copertura nel capitolo di spesa n. ex 211/10 alla voce 2.02.03.06.001/C del bilancio di questo Ente, ed inserito nelle somme a disposizione del quadro economico dell'intervento di *"adeguamento delle banchine n. 13 e 14 all'ormeggio delle navi traghetto – 2° stralcio"*;
3. di valutare la possibilità di delegare espressamente il Dirigente Tecnico Ing. Gianluca Pellegrini, con funzioni segretariali e poteri di firma di cui al Decreto Presidenziali n. 1/2022, per la sottoscrizione del contratto, appena ciò sarà possibile, sempre per ragioni di speditezza e di pronto avvio del servizio;

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

*Ing. Gianluca PELLEGRINI*

