



## Comunicato Stampa

### **IL PROVVEDIMENTO IN VIGORE DAL 1° FEBBRAIO**

### **Limitazione del traffico pesante**

Sabato 1° Febbraio 2003, entrerà in vigore la sperimentazione per la limitazione del traffico pesante nel centro cittadino. Il provvedimento viene adottato in considerazione dell'aumento considerevole del numero dei veicoli pesanti in circolazione lungo le strade comunali, che hanno contribuito a creare all'interno del concentrico cittadino, specialmente nelle fasce orarie di "punta", una situazione di traffico veicolare critica, inoltre l'aumentato numero di veicoli in circolazione ha prodotto una maggiore emissione di gas di scarico e di onde sonore con relativo aumento dell'inquinamento ambientale, sia in termini di emissioni gassose che di inquinamento acustico.

La particolare conformazione viaria e strutturale della Città non ha consentito sino ad oggi la realizzazione di una soluzione alternativa che consenta di contrastare efficacemente l'aumentato volume di traffico. Particolare sofferenza della circolazione è da riscontrarsi in prossimità dei sottopassi ferroviari, dove di norma, soprattutto nelle ore di "punta" sono segnalati incolonnamenti.

Nell'ambito della circolazione, particolare importanza riveste il transito dei mezzi pesanti che quotidianamente e frequentemente percorrono le strade cittadine contribuendo in maniera determinante ad aggravare un problema già di per sé importante.

Le nuove norme si sostanzieranno su due differenti tipologie di provvedimenti; il primo verrà attuato con l'istituzione di una Zona a Traffico Limitato per autotreni ed articolati, il secondo con divieti di transito in alcune vie per autocarri di massa a pieno carico superiore ai 35 quintali, rimanendo chiaramente vigenti i già esistenti divieti, sia per gli autotreni/autoarticolati che per gli autocarri di varie portate. Le nuove regole possono essere così sintetizzate:

- Con ordinanza verrà resa operativa una ZTL con la quale sarà vietato il transito ad autotreni ed autoarticolati su una parte del centro urbano, vale a dire il concentrico all'interno dei seguenti punti: Via Pasturana all'altezza dell'intersezione con Viale Romita, Strada Sotto Belvedere all'altezza dell'intersezione con Viale Romita, Via Ovada all'altezza dell'intersezione con Viale Romita, Via P. Isola all'altezza dell'intersezione con Traversa Boscomarengo, Strada Castalgazzo in corrispondenza del sottopasso ferroviario di San Bovo, Via Mazzini all'altezza di Strada della Pavesa, Via Manzoni all'altezza dell'intersezione con la ex S.S. 35 Bis dei Giovi, Via Buoizzi all'altezza dell'intersezione con la ex S.S. 35 Bis dei Giovi, Strada Cassano all'altezza di Strada Molino di Sotto, Via Casteldragone all'altezza dell'intersezione con la ex S.S. 35 Bis dei Giovi, Via San Giovanni Bosco all'altezza dell'intersezione con lo svincolo (lato ovest) che collega la ex S.S. 35 Bis dei Giovi al CIPIAN, Via E. Raggio all'altezza del civico n. 87, Via A. Genova all'altezza dell'intersezione con Salita Bricchetta.

Per gli autotrasportatori locali verranno previste, in una prima fase sperimentale, delle deroghe ai limiti imposti, previo rilascio di apposita autorizzazione. Per autotrasporto locale, in linea di principio, si intende quello riferito a veicoli di proprietà di residenti a Novi Ligure, oppure ad aziende o soci di consorzi con sede in città.



- Con varie ordinanze sarà vietato il transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore ai 35 quintali nel centro storico e nelle seguenti zone: in Via Mazzini nel tratto compreso tra P.zza Repubblica e Via Dei Mille, inserendo in tale divieto anche Via Amendola, Via Monte Sabotino, Via Ramiro Ginocchio (nel tratto compreso tra Via Dei Mille e Via Monte Sabotino), Via IV Novembre (nel tratto compreso tra Via Monte Sabotino e Via Dei Mille), Viale A. Saffi (nell'area destinata al transito dei veicoli), Via S. Baiardi (nel tratto compreso C.so Italia e Via Dei Mille), Via Trieste (nel tratto compreso tra C.so Italia e Via dei Mille) Via Montegrappa, Via Montepasubio (nel tratto compreso tra C.so Italia e Via dei Mille), Via Cavallotti (nel tratto compreso tra Via Mazzini e Via Monte Pasubio); Via Buozzi, Viale Gazzuolo, Via Togliatti, Via Grandi, Via Di Vittorio; Via Monte Santo, Via Don Beniamino Dacatra, Via F.lli Rosselli, Via Einaudi, Via Principe Lucedio; Via Casteldragone (nel tratto compreso tra Via San Giovanni Bosco e Via Dante Alighieri), Via G. Leopardi, Via Ariosto, Via Stefano Canzio (nel tratto compreso tra Via Casteldragone e Via Verdi); Via Concordia e una parte di Via U. Foscolo; G3 (Via B. Croce, A. De Gasperi, U. Terracini, area interna Piazzale A. Moro).

- Con ordinanza verrà vietato il transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore ai 100 quintali in Strada Villa Aurora e nel tratto terminale di via Buozzi al fine di poter consentire l'accesso alla ex S.S. 35 Bis dei Giovi.

***dal Palazzo Comunale, 11 gennaio 2003***

***L'Ufficio Stampa***