



COMUNICATO STAMPA

DALLA GIUNTA COMUNALE

Approvati indirizzi per limitazione traffico pesante

Nella seduta di ieri pomeriggio, giovedì 1° agosto, la Giunta comunale ha approvato gli indirizzi per la limitazione del traffico pesante nel centro cittadino.

I provvedimenti, che entreranno in vigore il **1° ottobre** dopo l'emanazione di apposite ordinanze, rispondono all'esigenza di ridurre la circolazione caotica, che si crea in città soprattutto nelle ore di punta, e conseguentemente anche l'inquinamento atmosferico ed acustico.

Gli indirizzi approvati possono essere così sintetizzati:

- 1.** Il transito sarà vietato ad autotreni ed autoarticolati su tutto il centro urbano, vale a dire il concentrico all'interno dei seguenti punti: Via Pasturana all'altezza dell'intersezione con Viale Romita, Strada Sotto Belvedere all'altezza dell'intersezione con Viale Romita, Via Ovada all'altezza dell'intersezione con Viale Romita, Via P. Isola all'altezza dell'intersezione con Traversa Boscomarengo, strada Castalgazzo in corrispondenza del sottopasso ferroviario di San Bovo, Via Mazzini all'altezza del limite di centro urbano, Via Manzoni all'altezza dell'intersezione con la S.S. 35 Bis dei Giovi, Via Buozzi all'altezza dell'intersezione con la S.S. 35 Bis dei Giovi, Strada Cassano all'altezza del limite di centro urbano, Via Casteldragone all'altezza dell'intersezione con la S.S. 35 Bis dei Giovi, Via San Giovanni Bosco all'altezza dell'intersezione con la S.S. 35 Bis dei Giovi, Via E. Raggio all'altezza del limite di centro urbano, Via A. Genova all'altezza del limite di centro urbano.

In una fase sperimentale, che durerà fino al 31/12/2002, gli autotrasportatori locali saranno esentati dal divieto previo rilascio di apposita autorizzazione. Per autotrasporto locale si intende quello riferito a veicoli di proprietà di residenti a Novi Ligure, oppure ad aziende o soci di consorzi con sede in città.

- 2.** Transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore ai 35 quintali nelle seguenti zone: in Via Mazzini nel tratto compreso tra P.zza Repubblica e Via Dei Mille, inserendo in tale divieto anche Via Amendola, Via Monte Sabotino, Via Ramiro Ginocchio (nel tratto compreso tra Via Dei Mille e Via Monte Sabotino), Via IV Novembre (nel tratto compreso tra Via Monte Sabotino e Via Dei Mille), Viale A. Saffi (nell'area destinata al transito dei veicoli), Via Baiardi (nel tratto compreso C.so Italia e Via Dei Mille), Via Trieste (nel tratto compreso tra C.so Italia e Via dei Mille) Via Montegrappa, Via Montepasubio (nel tratto compreso tra C.so Italia e Via dei Mille), Via Cavallotti (nel tratto compreso tra Via Mazzini e Via Monte Pasubio);

Tutto il Centro storico;

Strada Villa Aurora, Via Buoizzi, Viale Gazzuolo, Via Togliatti, Via Grandi, Via Di Vittorio;
Via Monte Santo, Via Don Beniamino Dacatra, Via F.lli Rosselli, Via Einaudi, Via Principe Lucedio;
Via Casteldragone (nel tratto compreso tra Via San Giovanni Bosco e Via Dante Alighieri), Via G. Leopardi, Via Ariosto, Via Stefano Canzio (nel tratto compreso tra via Casteldragone e Via Verdi);
Via Concordia e una parte di Via U. Foscolo;
G3 (vie B. Croce, A.De Gasperi, U.Terracini, area interna piazzale A. Moro).

- 3.** Lungo la Strada dell'Imperatore (tratto tra S.P. per Villalvernia e S.P. per Cassano Spinola) transito vietato a veicoli di massa superiore a 7 tonnellate e limite massimo di velocità pari a 40 Km orari.

Al termine della riunione il sindaco, **Mario Lovelli**, ha commentato: «Queste decisioni si inseriscono in un quadro più generale predisposto dall'Amministrazione comunale per migliorare la situazione del traffico in città e che sarà seguito, nel prossimo autunno, dalla discussione ed approvazione del nuovo Piano Urbano del Traffico. Nel frattempo proseguono gli interventi infrastrutturali che porteranno, a breve, importanti novità come il raddoppio del sottopasso ferroviario di via Crispi, l'apertura del nuovo asse viario del viale dei Campionissimi (tra via Acquistapace e via Ovada) e la rotonda alla francese all'intersezione tra via Ovada e corso Romita. Inoltre, sono stati attivati i cantieri per opere di riordino viario come quelli relativi alla realizzazione di nuovi marciapiedi in via Verdi ed in piazza Pascoli». Ha aggiunto l'Assessore, **Alberto Mallarino**: «Contestualmente agli indirizzi approvati, la Giunta ha deciso di sostituire la centralina di rilevamento dell'inquinamento atmosferico e di collocarla non più nella piazza della Stazione, bensì in piazza Gobetti, di fronte all'Ospedale S. Giacomo. Sarà una centralina molto più moderna, in grado di effettuare un monitoraggio continuo della situazione e con la quale si potranno valutare in modo più preciso gli stessi provvedimenti di limitazione del traffico pesante».

dal Palazzo Comunale, 2 agosto 2002

L'Ufficio Stampa