



**CITTÀ DI
NOVI LIGURE**
Ufficio Stampa

COMUNICATO STAMPA

Progetto definitivo per il raddoppio del sottopasso di via Crispi

La Giunta comunale, nella seduta di ieri pomeriggio, ha approvato il **progetto definitivo** relativo all'allargamento del sottopasso ferroviario di via Crispi ed al riassetto viario dell'intera zona. L'opera, che ha un costo totale di € 1.291.142 (2,5 miliardi di lire, 1 miliardo e 823 milioni il contributo regionale a fondo perduto per il 50 %, la restante parte da rimborsare in cinque rate annuali), è considerata dall'Amministrazione fondamentale sia per migliorare la viabilità di un punto nodale strategico, con picchi di traffico di circa mille autoveicoli all'ora, sia per favorire i collegamenti con la nuova area commerciale e industriale di Nord Ovest, attualmente in forte espansione.

Gli interventi sostanzialmente sono due; il primo riguarda la realizzazione di un nuovo tunnel, largo 6 metri (4,5 metri la carreggiata, più un marciapiede di 1 metro e mezzo) ed alto 4,2 metri, che affiancherà quello esistente. L'obiettivo è quello di permettere il doppio senso di marcia a qualsiasi tipo di veicolo (esclusi i trasporti eccezionali). Per consentire un agevole scorrimento nei due sensi, l'impianto semaforico esistente sarà sostituito da una rotonda alla francese a quattro rami che regolerà l'intersezione tra via Crispi, via Pietro Isola e via Acquistapace. La rotatoria renderà inoltre più fluido il traffico con innegabili vantaggi dal punto di vista dell'inquinamento atmosferico ed acustico. L'isola centrale avrà un diametro di 14 metri, mentre l'anello esterno sarà a doppia corsia per una larghezza totale di 6 metri. Contestualmente a questo secondo intervento verrà adeguatamente potenziata l'illuminazione pubblica, saranno risistemate le aree verdi con piantumazione di nuove piante che sostituiranno quelli esistenti, rivisti i passaggi pedonali con conseguente eliminazione delle barriere architettoniche; infine è previsto l'adeguamento delle tubazioni (acqua, gas, enel, ecc.). Il prossimo 19 febbraio il progetto sarà esaminato dal Crop (Comitato Regionale Opere Pubbliche) e subito dopo verrà redatto il progetto esecutivo da sottoporre alle Ferrovie per la firma della convenzione, con cui si stabiliranno tempi e modalità dei lavori necessari allo scavo del secondo tunnel che prevedono anche lo spostamento di un traliccio dell'alta tensione. Successivamente saranno appaltati i lavori che dovrebbero iniziare entro la fine della prossima estate e dureranno circa un anno. Per tutta la durata dei lavori la viabilità, seppure con le necessarie modifiche, non verrà interrotta. *(Si allegano immagini del progetto e della situazione attuale).*

Sempre nella seduta di ieri, la giunta comunale ha deciso di intitolare la zona che comprende l'aiuola di via Garibaldi (dietro il "Palazzo di vetro") alla **Divisione Acqui**, gli eroici militari italiani che il 14 settembre 1943 si sacrificarono a Cefalonia combattendo a fianco della Resistenza greca. L'inaugurazione ufficiale del "**Piazzale Divisione Acqui**" avverrà nel corso delle prossime celebrazioni per l'anniversario del 25 aprile.

dal Palazzo Comunale, 15 febbraio 2002

L'Ufficio Stampa