



**CITTÀ DI
NOVI LIGURE
Ufficio Stampa**

COMUNICATO STAMPA

LA GIUNTA APPROVA IL PROGETTO PRELIMINARE Nuovo collegamento viario tra Novi e Pozzolo

Nella seduta del 12 dicembre u.s. la Giunta comunale ha approvato il progetto preliminare per la realizzazione di un nuovo asse di collegamento viario tra l'area industriale ovest ed il Comune di Pozzolo Formigaro. Si tratta del potenziamento della viabilità lungo la via Castelgazzo per consentire il transito ai mezzi pesanti e creare così un collegamento extraurbano, anche in previsione della futura tangenziale Ovest.

Il tracciato, lungo circa 2 chilometri, ha origine dall'incrocio tra via Pietro Isola e via Castelgazzo, all'altezza del ponte di ferro, dove verrà realizzata una rotonda di smistamento del traffico. Successivamente corre parallelamente alla proprietà Ilva ed interseca il sottopasso della linea ferroviaria Genova Torino ed il successivo scalo merci S. Bovo. Le modalità di attraversamento delle aree ferroviarie saranno approfondite in fase di progettazione definitiva ed esecutiva. Già ora, comunque, si può dire che sarà costituito da una galleria unica realizzata, però, in due maniere differenti: il primo tratto (50 metri) con un manufatto "a spinta" che attraversa la linea Genova - Torino, per poi procedere nel secondo tratto (100 metri) all'attraversamento dello scalo merci con metodologia "a cielo aperto". Ovviamente il tutto andrà valutato e concordato con RFI (Rete Ferroviaria Italiana). Dopo i passaggi ferroviari la strada si raccorda alla viabilità esistente tramite una rotonda e si dispone in parallelo all'attuale via Castelgazzo, terminando in corrispondenza del confine comunale di Pozzolo Formigaro.

In questa fase preliminare del progetto i costi stimati ammontano a 5 milioni e 995 mila euro. Nelle dichiarazioni dell'Assessore ai Lavori Pubblici, **Guido Trespioli**, tutta l'importanza di questo progetto: «L'opera si inserisce negli accordi tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana, che dovrà garantirne il finanziamento nell'ambito delle procedure per la realizzazione del Terzo Valico. E' importante sottolineare che questo tracciato rappresenta un valido collegamento con la futura tangenziale ovest, indispensabile per liberare la città dal transito dei mezzi pesanti. Nel contempo è un'arteria di servizio per l'area di S. Bovo in prospettiva dei progetti legati alla logistica e alla intermodalità fra trasporto stradale e ferroviario».

dal Palazzo Comunale, 17 dicembre 2002

L'Ufficio Stampa