



Comunicato Stampa

LE NOVITÀ PRESENTATE IL 20 APRILE IN ASSEMBLEA PUBBLICA **Movicentro, aumenta il verde pubblico**

Tra gli interventi che trasformeranno radicalmente l'assetto cittadino, merita particolare attenzione quello del **Movicentro**. Il progetto, già esaminato dal Consiglio Comunale nella seduta del 21 marzo scorso, è stato presentato alla città in un'assemblea pubblica che si è svolta mercoledì 20 aprile al Museo dei Campionissimi. L'Assessore ai Lavori Pubblici, **Alberto Mallarino**, ha illustrato i dettagli dell'intervento che ha l'obiettivo di realizzare un razionale interscambio tra diversi mezzi di trasporto riqualificando, nel contempo, una vasta area urbana in posizione centrale, vale a dire quella della stazione ferroviaria. Dal punto di vista urbanistico, il progetto intende consegnare alla città un'area completamente rinnovata, sgombera o quasi dai mezzi in sosta, con ampi spazi di aggregazione, tra cui percorsi riservati ai pedoni, alle biciclette e nuovo arredo urbano. La piazza, soprattutto nella zona che fiancheggia viale Saffi, sarà molto simile a come si presentava intorno agli anni '30.

Le novità rispetto al quadro d'insieme presentato in Consiglio Comunale riguardano essenzialmente le aree verdi, che sono state sensibilmente potenziate. Dei 6195 mq totali, attualmente in piazza della stazione ne sono riservati **440** al **verde pubblico**, mentre il progetto ne prevede ben **715**. Aumenta anche lo **spazio pedonale** che passa da **1.020** a **2.970** metri quadri. Diminuisce, invece, l'**area carrabile mista** che da **4.740** si riduce a **2.515** mq. Anche se di poco, aumentano anche le panchine (**da 26 a 28**) ed i cestini portarifiuti (**da 6 a 8**).

Sostanziali modifiche, inoltre, saranno apportate alla viabilità dell'intera zona per permettere di snellire il traffico veicolare.

Infine è prevista la realizzazione del parcheggio interrato che permetterà di ricavare circa 204 stalli di sosta. Complessivamente il Movicentro renderà disponibili circa 350 posti auto. A quelli interrati, infatti, bisogna aggiungerne 96 che saranno realizzati nei sedimi ferroviari di corso Marengo e altri 50 che potranno essere ricavati dalla piazza attualmente adibita alla sosta degli autobus.

Per quanto riguarda il quadro economico, l'opera ha un costo totale di **4.100.000 euro**; di questi 1.150.000 sono destinati alla sistemazione della superficie a raso della piazza e 2.950.000 alla realizzazione del parcheggio interrato sottostante. Una parte consistente dei finanziamenti (2.024.000 euro) deriva da contributi regionali e statali, il resto verrà coperto da un mutuo comunale (455.000) e da un partner privato (1.621.000).

L'approvazione del progetto esecutivo è prevista entro il mese di giugno; in autunno si procederà all'appalto dei lavori, che avranno una durata di circa 24 mesi.

dal Palazzo Comunale, 22 aprile 2003

L'Ufficio Stampa