



Comunicato Stampa

INAUGURAZIONE IL 25 LUGLIO ALLE 21,30

Taglio del nastro per il Movicentro

Una moderna piattaforma di scambio per chi si sposta, un parcheggio sotterraneo per oltre 200 auto, uno spazio di relazione per vivere la città in un modo nuovo. Queste, in sintesi, sono le caratteristiche principali del **Movicentro**, sicuramente una delle opere pubbliche più importanti realizzate in città negli ultimi anni.

L'intervento ha beneficiato di un consistente contributo della **Regione Piemonte** (2.024.000 euro). Il resto dei finanziamenti proviene dal **C.I.T.** (Consorzio Intercomunale Trasporti) per 2.221.000 euro e dal **Comune di Novi Ligure** (455.000 euro). Dopo quasi due anni di lavoro ininterrotto, si è ormai giunti alla conclusione. Venerdì **25 luglio** (alle ore 21,30) verrà ufficialmente inaugurata la nuova piazza Falcone e Borsellino. Le piogge persistenti cadute a maggio non hanno permesso di aprire il 4 luglio, ma ora tutto è pronto e sempre in anticipo rispetto ai termini previsti da contratto. Vediamo gli aspetti salienti della nuova piazza.

IL MOVICENTRO

Sull'area è stata realizzata una moderna piattaforma di scambio per favorire chi si sposta in auto, in treno, in autobus e in bicicletta. Uno schermo serve a segnalare i posti liberi all'interno del posteggio interrato, rampe di accesso e ascensori permettono di raggiungere agevolmente la stazione ferroviaria, gli autobus od il centro storico.

Il sistema migliorerà la viabilità e di conseguenza l'aria che respiriamo, perché eviterà alle auto inutili spostamenti. Gli altri vantaggi dal punto di vista ambientale riguardano l'aumento del verde pubblico e dell'area pedonale, a scapito di quella carrabile (vedi tabella nella scheda tecnica).

Il Movicentro rappresenta anche il fulcro della rete dei percorsi ciclopedonali. Qui sorge la stazione-bici più importante della città per il "**bike sharing**", il sistema di noleggio di biciclette tramite chip card.

Le zone in cui è suddiviso il piazzale, differenziate dai materiali di pavimentazione e dall'intensità di illuminazione, sono le seguenti:

- un'area pedonale ciclabile pavimentata in porfido e completata da arredo urbano (comprende il percorso della Costituzione e cinque aiuole con verde pubblico);
- un'area adibita alla sosta rapida;
- un concentrico ovale con anello di percorrenza disciplinato da rotatorie con funzione di ottimizzazione e fluidificazione di tutte le manovre di disimpegno veicolare (bus-taxi-auto) in entrata-uscita dal piazzale e da-per Corso Marengo; accoglie, inoltre, la doppia rampa ingresso-uscita dal parcheggio sotterraneo agevolando in tal modo anche l'interscambio auto-treno e viceversa;
- una stazione bici (18 posti) coperta da una struttura architettonica realizzata in acciaio e vetro, posta al centro della rotatoria ovale;
- lo stazionamento di taxi e bus con la possibilità di semplici manovre d'innesto e ripartenza;
- il trasbordo dei passeggeri garantito attraverso la costruzione di salvagenti rialzati e pensiline per una capacità simultanea di n. 5-6 autobus;
- spazi destinati ai parcheggi, carico-scarico merci, servizio taxi e tutti i percorsi pedonali ciclabili funzionali al collegamento tra Movicentro - stazione ferroviaria con la restante parte della città.



IL PARCHEGGIO INTERRATO

L'ampio posteggio sotterraneo, che si chiamerà "**Novicentro**", consente di contenere comodamente **200 autovetture**. L'area (sup. netta disponibile di circa **4650 mq**, che divengono **5320 mq** con le rampe di accesso) è molto illuminata sia di giorno, grazie alla luce naturale che filtra dal perimetro laterale, che di sera attraverso una serie di neon sistemati sopra gli stalli di sosta.

Per garantire la più ampia sicurezza, il parcheggio è completamente **video sorvegliato** ed è dotato di un sistema di allarme collegato ad un **pulsante anti panico** da utilizzare in caso di emergenza. Inoltre, **l'accesso è consentito solo ai possessori del biglietto di sosta che si ritira all'entrata**.

Normalmente il parcheggio sarà presidiato dal personale **dalle ore 6,00 alle 20,00**, ma l'orario potrà protrarsi in caso di manifestazioni ed eventi particolari.

L'impianto, infatti, è strutturato in modo che prima dell'apertura e dopo la chiusura non lascia entrare veicoli (salvo gli acquirenti di concessioni pluriennali dotati di un sistema "tipo telepass" che apre il cancello oltre alle sbarre), ma consente l'uscita di quelli eventualmente rimasti all'interno.

Costi della sosta, abbonamenti, concessioni

- **tariffa oraria: € 1,50** (la prima ora costa 1 € perché **i primi 20 minuti sono gratuiti**);
- **abbonamento mensile: € 150**;
- **abbonamento annuale: € 900**;
- **concessioni pluriennali:** è prevista l'offerta di una quota di stalli (40 – 50) in concessione a residenti e operatori del centro storico, rispondendo così alla carenza di box e posti auto privati in questa parte della città. I prezzi variano a seconda della durata della concessione (da 5 a 30 anni); in via promozionale (fino al 31/12/2008) sono fissati tra un minimo di € 4.032 e un massimo di € 21.600.

N.B. I titolari delle concessioni pluriennali e gli abbonati potranno anche utilizzare gratuitamente i vari parcheggi a pagamento gestiti in città dal CIT s.p.a.

IL PERCORSO DELLA COSTITUZIONE

Il Movicentro è anche uno spazio di relazione. Punto di forza è un percorso pedonale che ha come momento centrale un **monumento alla Costituzione**. Tra panchine e aiuole, sorgeranno dei pannelli con impressi i 12 articoli fondamentali dell'ordinamento repubblicano del nostro Paese.

L'insieme della struttura è realizzato in acciaio inox verniciato in rosso e bianco, i colori del Comune di Novi. Il piano delle sedute è ricoperto da doghe in legno, disposte longitudinalmente; i caratteri del testo della Costituzione, realizzati in alluminio, sono applicati a lastre in plexiglass "a tutto campo" e illuminate, la cui trasparenza genera leggerezza e spazialità.

Il percorso è rappresentato ed enfatizzato attraverso una linea ininterrotta di colore rosso che unisce tutti gli elementi dell'opera su entrambi i lati. Al termine, sorgerà una fontana a raso con i colori della bandiera italiana.

Nel suo insieme, la struttura raffigura in forma stilizzata l'idea di una città attraverso gli elementi di arredo che presentano altezze diverse e che appaiono disseminati di finestre, ovvero di un simbolo di civiltà proprio dell'uomo contemporaneo. Un'opera voluta dall'Amministrazione Comunale per ricordare i principi di democrazia, libertà e convivenza civile e che assume un significato particolare in concomitanza con il **60° anniversario della Carta Costituzionale della Repubblica Italiana**. Alla realizzazione hanno contribuito le aziende **Ilva S.p.a.** e **Baglietto**.

**SCHEDA TECNICA**

INVESTIMENTO	
Nodo interscambio passeggeri	€ 1.150.000
Parcheggio interrato	€ 2.950.000
Impianti	€ 600.000
SPESA TOTALE	€ 4.700.000
N.B. Alla realizzazione del "Percorso della Costituzione" hanno contribuito le aziende Ilva S.p.a. e Baglietto.	

FINANZIAMENTO	
Contributo regionale	€ 2.024.000
Finanziamento CIT s.p.a.	€ 2.221.000
Finanziamento Comune Novi Ligure	€ 455.000
FINANZIAMENTO TOTALE	€ 4.700.000

SUDDIVISIONE DELLE AREE		
	PRIMA (mq)	ADESSO (mq)
Area carrabile mista	4811	2770
Area pedonale	1018	2850
Aree verdi	441	650

IMPRESSE E PROFESSIONISTI	ATTIVITA'
Ditta Zoppi s.r.l. di Priero (CN)	costruzione "Movicentro"
Ufficio Tecnico comunale	progettazione e alta sorveglianza
Studio S.A.G.I. di Novi Ligure	direzione lavori e indagini geologiche
Ditta Arkaia	consulenza archeologica scavi
Studio Tecno Service di Novi Ligure	direzione lavori impianti
Impianti E.T.M. di Cassano Spinola	impianti elettrici
Tecnoelevatori di Benetti Adriano & C. di Novi Ligure	impianti ascensori
CBM di Cirri Mirco & C. di Isola del Cantone	impianti speciali
Tassistro Gian Bruno s.a.s. di Mignanego	impianti meccanici
Electric Impianti s.r.l. di Novi Ligure	impianto videosorveglianza
SADA 2 s.r.l. di Novi Ligure	impianto segnaletica
Fiocchi Box Prefabbricati S.p.A. di Pontecurone	fornitura ufficio in superficie
ELTRON s.r.l. di Genova Pegli	impianto controllo accessi e gestione parcheggio
Il Girasole di Pozzolo Formigaro	Fornitura e dimora piante
Ing. Alberto Albert	collaudo statico
Arch. Mauro Forno	collaudo amministrativo
Avv. Alessandro Reale	consulenza legale

dal Palazzo Comunale, 16 luglio 2008

L'Ufficio Stampa