



**CITTÀ DI  
NOVI LIGURE**  
Ufficio Stampa

## **COMUNICATO STAMPA**

### **Incontro in Regione per la linea Alta Capacità**

Nel pomeriggio di lunedì 14 u.s., presso la sede della Regione Piemonte, si è svolta una riunione tra il Vice Presidente e Assessore ai Trasporti, **William Casoni** ed i Sindaci **Mario Lovelli** (Novi Ligure) e **Maria Grazia Morando** (Arquata Scrivia). A Torino erano presenti anche l'Assessore Regionale all'Ambiente, **Ugo Cavallera**, il Vice Presidente della Provincia di Alessandria, **Daniele Borioli**, e l'Assessore Provinciale ai Trasporti, **Fiorenzo Scagliotti**.

Lo scopo dell'incontro, richiesto dagli stessi Sindaci, è stato quello di fare il punto della situazione sulla realizzazione della linea ferroviaria ad Alta Capacità Milano – Genova. A questo proposito il Vice Presidente Casoni ha confermato che, a seguito della recente approvazione della “Legge Obiettivo”, sono stati stanziati i fondi per la progettazione e per la realizzazione dell'opera, e che quest'ultima è stata individuata dal Cipe (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica) tra quelle di massima priorità.

I Sindaci hanno quindi ribadito la necessità che, trattandosi di un'opera di interesse nazionale ma rientrante nelle scelte strategiche della Regione Piemonte, vengano fornite ai Comuni interessati al passaggio della linea ferroviaria tutte le garanzie idonee ad assicurare la salvaguardia ambientale e la tutela urbanistica. E' stato inoltre chiesto di chiarire quali saranno i possibili effettivi vantaggi per il territorio, soprattutto in relazione al sistema logistico dei porti liguri. In particolare Lovelli, come aveva già preannunciato nella sua relazione al bilancio di previsione 2002, ha evidenziato che Novi è il Comune maggiormente interessato dalla linea ad Alta Capacità a causa dello sbocco del Terzo Valico sul proprio territorio e che nella zona del novese sono in programma investimenti commerciali ad alta attrattività di traffico veicolare. Ha quindi chiesto che venga urgentemente definito un pacchetto di interventi in grado di ridisegnare le infrastrutture ferroviarie e viarie per favorire un reale sviluppo della città e della zona del novese senza danneggiare il territorio e l'ambiente. A tal proposito il Vice Presidente Borioli ha proposto la costituzione di un tavolo di concertazione provinciale per definire, attraverso una progettazione complessiva e di dettaglio di cui la Provincia si farà carico, le esigenze del territorio e gli investimenti, pubblici e privati, da destinare al miglioramento delle infrastrutture, come del resto richiesto anche dal Piano Territoriale Provinciale.

Infine il Vice Presidente Casoni si è impegnato ad organizzare un incontro presso il Comune di Novi per fornire, insieme alle Ferrovie dello Stato, i chiarimenti richiesti dai Comuni, il tutto prima che vengano avviate le procedure della Conferenza dei Servizi relativa.

Al termine il Sindaco Lovelli ha preso atto dell'impegno preso da Regione e Provincia: «Si tratta del primo risultato dell'iniziativa intrapresa dal Comune di Novi affinché gli Enti proponenti si assumano la responsabilità delle scelte progettuali dell'opera e si confrontino con il territorio».

***dal Palazzo Comunale, 16 gennaio 2002***

***L'Ufficio Stampa***