



Città di Novi Ligure

Sett. 7 - Polizia Municipale
Ufficio proponente: Viabilità
Proposta n. 106 del 16/10/2020

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 102 del 16/10/2020

Oggetto: ISTITUZIONE NORME CANTIERISTICHE TEMPORANEE PER LAVORI DI RISANAMENTO PIANO VIABILE VIA F. CRISPI ROTATORIA VIA P. ISOLA.

TENUTO CONTO che i Comuni nei centri abitati, a sensi dell'art. 7 del C.d.S., possono adottare, con ordinanza del Dirigente, provvedimenti atti a regolamentare la circolazione stradale;

VISTA la nota pervenuta in data 12.10.2020 ad oggetto: Lavori di Risanamento piano viabile mediante scarifica e riasfaltatura da eseguirsi in via Francesco Crispi tratto compreso tra intersezione a rotatoria con viale della Rimembranza e intersezione a rotatoria con via Pietro Isola compresa, e viale dei Campionissimi, e via Ramiro Ginocchio tratto compreso tra via dei mille e via Amendola, con la quale la Società ACOS Gestione Acqua spa. e RETI srl, richiedono l'emissione di provvedimento viabile al fine di eseguire l'intervento in regime di sicurezza sia per gli addetti ai lavori che per gli utenti della strada;

PRESO ATTO che dalla nota trasmessa risulta incaricata per l'esecuzione dei lavori la ditta LERTA e C. s.r.l. con sede a Fabbrica Curone (AL) via Roma 1, operante per conto di ACOS Gestione Acqua spa. e RETI srl, committenti;

CONSIDERATO che l'esecuzione dei lavori implica, nel tratto di via Francesco Crispi compreso tra l'intersezione a rotatoria con viale della Rimembranza e l'intersezione a rotatoria con via Pietro Isola compresa, la scarifica della sede stradale con diverse profondità per i tratti interessati, e la successiva predisposizione e stesa di asfalto con spessori differenti in funzione delle lavorazioni eseguite, come rilevabile dagli elaborati progettuali, e in successione lavori di scarifica e stesa di asfalto nel tratto di via Ramiro Ginocchio compreso tra via dei Mille e via Amendola;

VERIFICATO che i lavori e relativo avanzamento del cantiere comportano la necessità di interdire la circolazione e occupare completamente la sede stradale di via Francesco Crispi compreso tra l'intersezione a rotatoria con viale della Rimembranza e l'intersezione a rotatoria con via Pietro Isola, e nel tratto di via Ramiro Ginocchio compreso tra via dei Mille e via Amendola;

CONSTATATO quindi che secondo l'andamento dei lavori e il relativo spostamento del cantiere, a valutazione e giudizio del direttore dei lavori, del responsabile della sicurezza e del direttore di cantiere, occorre interdire la circolazione e la sosta nel tratto di via F. Crispi, e intersezione a rotatoria con via Pietro Isola/via Acquistapace, e via R. Ginocchio tratto tra via dei Mille e via Amendola interessati, con modalità differenti, garantendo comunque l'accesso alle proprietà private, il transito dei veicoli in attraversamento dalla via San Marziano diretti in via Amendola o diretti verso la via San Marziano stessa;

PRESO ATTO che, causa esecuzione dei lavori di cui sopra, si rende necessario individuare un percorso alternativo in modo da garantire la circolazione ai veicoli, anche di peso superiore alle 3,5 ton., esclusi al transito lungo la via Francesco Crispi, individuato in: via Giuseppe Mazzini – Piazza Repubblica – Via Pietro Isola, o corso Marengo e vice versa, per i veicoli con provenienza da via Alessandria, e via trattato di Brouxelles, via Ovada, via Bellini, via Rattazzi, corso Piave, corso Marengo, via Mazzini, per i veicoli provenienti dalla S.P.154 Boscomarengo o S.P. 155 Ovada,

previo apposizione di indicazioni di deviazione, e con sospensione temporanea di tutte le limitazioni a carico dei mezzi pesanti esistenti nei tratti interessati;

RITENUTO quindi di adottare idoneo provvedimento viabile al fine di permettere lo svolgimento dei lavori in oggetto e garantire altresì la sicurezza e la incolumità degli addetti;

TENUTE PRESENTI le caratteristiche della zona e del traffico che si svolge;

VISTO il D.lgs. 267/2000;

VISTO l'art. 29 del Regolamento del Corpo di Polizia Municipale;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO il Nuovo Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.

VISTO il Regolamento di esecuzione ed attuazione del C.d.S. D.P.R. 16 dicembre 1992. N. 495 e successive modificazioni;

VISTA le normative inerenti la materia ed a essa applicabili;

ORDINA

Per le motivazioni espresse in premessa, dal giorno lunedì 19 ottobre 2020 dalle ore 7.30 e fino a termine lavori previsti per le ore 18.00 del 30 ottobre 2020, al fine di eseguire i lavori di scarifica e riasfaltatura nel tratto di via Francesco Crispi compreso tra l'intersezione a rotatoria con viale della Rimembranza e l'intersezione a rotatoria con via Pietro Isola, e nel tratto di via Ramiro Ginocchio compreso tra via dei Mille e via Amendola; durante le fasi di lavorazione e secondo le effettive necessità, vengono istituite le sottoelencate norme viabili cantieristiche temporanee:

- divieto di sosta a tutte le categorie di veicoli, dal giorno lunedì 19 ottobre 2020 dalle ore 7.30 e fino a termine lavori previsti per le ore 18.00 del 30 ottobre 2020, nella zona di sosta frontistante ingresso laterale di servizio stadio comunale, secondo gli spazi occupati dal cantiere;
- divieto di sosta a tutte le categorie di veicoli, dal giorno lunedì 19 ottobre 2020 dalle ore 7.30 e fino a termine lavori previsti per le ore 18.00 del 30 ottobre 2020, lungo via P. Cichero zona laterale perimetro dello stadio comunale, spazio utilizzato per stazionamento e deposito materiali e mezzi di cantiere;
- Interdizione del transito per entrambi i sensi di marcia a tutte le categorie di veicoli, nel tratto di via Francesco Crispi compreso tra la intersezione a rotatoria di viale Rimembranza e l'intersezione semaforizzata con via San Marziano, in deroga e secondo l'andamento dei lavori a giudizio del responsabile di cantiere e direzione lavori, viene consentito il transito ai veicoli diretti alla via San Marziano;
- Interdizione del transito per entrambi i sensi di marcia a tutte le categorie di veicoli, nel tratto di via Francesco Crispi compreso tra la intersezione a rotatoria di via Pietro Isola e l'intersezione semaforizzata con via San Marziano;
- Interdizione del transito a tutte le categorie di veicoli, nella rotatoria posta all'intersezione con via Francesco Crispi, via Pietro Isola e via Acquistapace durante le fasi attive di lavorazione e secondo esigenze della direzione lavori o responsabile di cantiere;
- Interdizione del transito a tutte le categorie di veicoli, nel tratto di via Ramiro Ginocchio compreso tra via dei Mille e via Amendola durante le fasi attive di lavorazione e secondo esigenze della direzione lavori o responsabile di cantiere;
- Istituzione del doppio senso di circolazione per i veicoli ad uso dei residenti o degli aventi diritto diretti alle proprietà private, nel tratto di via dei Mille compreso tra via R. Ginocchio e via F. Crispi, i veicoli interessati potranno defluire dalla via R. Ginocchio e via Amendola;

Dovrà essere garantito e consentito, salvo il tempo necessario per l'esecuzione delle lavorazioni nella zona prossima all'intersezione semaforizzata via Crispi / via San Marziano / via Amendola, il transito in entrata e uscita dalla via San Marziano, i veicoli potranno attraversare l'intersezione immettendosi nella via Amendola mentre i veicoli diretti verso la via San Marziano potranno transitare in deroga alle norme nei tratti cantieristici individuati, previo valutazione dei responsabili del cantiere ed apposizione della necessaria segnaletica di indicazione, o con movieri in possesso delle dotazioni individuali di sicurezza e di palettoni aventi un lato di colore rosso e l'altro verde e/o di bandierine aventi dimensioni minime di cm. 80 x cm. 60.

Previo valutazione dei responsabili di cantiere, in deroga alle attuali vigenti norme, nell'intersezione via dei Mille - via Francesco Crispi può essere consentita la svolta ed immissione per entrambe le direttrici di marcia a tutti i veicoli di peso fino a ql. 35 provenienti da via dei Mille stessa;

I tratti interessati dai lavori, eventualmente mantenuti a disposizione per il transito veicolare, dovranno essere delimitati con apposita cartellonistica INIZIO e FINE cantiere, e prescritta una velocità non superiore a 30 km./h.;

Si conferma l'obbligo di svolta a destra per i veicoli provenienti da via san Marziano che si immettono nella via Francesco Crispi nel caso di riapertura del tratto utilizzabile direzione via P. Isola;

L'attivazione dell'impianto semaforico posto a regolamentazione dell'intersezione via Francesco Crispi – via San Marziano, potrà essere modificato o escluso, fatte salve sopraggiunte esigenze cantieristiche o secondo valutazione del personale operante della Polizia Municipale;

Considerando la morfologia della zona interessata dal cantiere e le fasi lavorative e tempistiche, si autorizza, all'interno dell'area di cantiere stessa, la Direzione Lavori sentito il responsabile della sicurezza, e il responsabile di cantiere, a porre in essere le necessarie modifiche alle norme cantieristiche in caso di particolari situazioni non prevedibili, e secondo l'avanzamento e le condizioni di sicurezza del cantiere stesso, previo segnalamento temporaneo o utilizzo di movieri.

- Dovranno essere posti i necessari preavvisi indicanti l'interruzione del transito del tratto di via Francesco Crispi interessato, e predisposte le opportune segnalazioni indicati i percorsi alternativi o le deviazioni da posizionare nelle principali intersezioni utili;
- La ditta LERTA e C. s.r.l. con sede a Fabbrica Curone (AL) via Roma 1, incaricata da ACOS Gestione Acqua spa. e RETI srl, dovrà provvedere all'apposizione della segnaletica di preavviso e di cantiere secondo quanto previsto nelle normative vigenti, in particolare nel D.M. 10 luglio 2002 e smi., in base al Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo;
- Il transito pedonale dovrà essere garantito in sicurezza, predisponendo eventualmente percorsi e attraversamenti protetti anche per le persone con ridotte capacità motorie, in tutta la zona interessata dai lavori e deviazioni;
- Delimitazione della zona cantieristica interessata dai lavori mediante apposite barriere insormontabili, segnalazioni diurne e notturne, e segnaletica di preavviso, indicazione e sicurezza;
- Viene consentito per quanto possibile, compatibilmente con l'avanzamento dei lavori e le condizioni di sicurezza, l'accesso alle aree laterali di sosta ai passi carrai esistenti e agli accessi privati, anche previo assistenza da parte del personale della ditta incaricata dei lavori;
- Deroga ai provvedimenti relativi ai limiti di transito e peso per i mezzi della ditta incaricata dei lavori che accedono al cantiere o diretti verso le zone di deposito;

- Tutte le norme viabili esistenti in contrasto a quelle previste nel presente provvedimento, vengono temporaneamente sospese, e conseguentemente la segnaletica verticale e orizzontale dovrà essere oscurata o coperta.

La ditta incaricata dei lavori nelle zone cantieristiche, è autorizzata a garantire l'accesso per i residenti o aventi diritto diretti alle aree interne, compresi i veicoli che accedono all'impianto sportivo, e favorire il transito dei mezzi di soccorso e delle Forze dell'Ordine in emergenza;

Al termine dei lavori saranno riattivate le norme viabili in uso normalmente e dovrà essere ripristinato lo stato originario dei luoghi. oltre ad eseguire una accurata opera di pulizia della sede stradale.

L'Amministrazione rimane comunque mallezata da ogni eventuale contestazione che dovesse sorgere per danni a terzi e/o a cose sia a carattere civile che penale durante il periodo di esecuzione dei lavori.

CONCEDE e AUTORIZZA

Alla ditta LERTA e C. s.r.l. con sede a Fabbrica Curone (AL) via Roma 1, incaricata da ACOS Gestione Acqua spa. e RETI srl., l'occupazione, manomissione e ripristino di suolo pubblico per lavori di scarifica e riasfaltatura da eseguirsi dal 19 ottobre 2020 e fino al 24 ottobre 2020, come da richiesta presentata, in via Francesco Crispi tratto da intersezione a rotatoria con viale Rimenbranza e intersezione a rotatoria con via Pietro isola via Acquistapace, e via Ramiro Ginocchio tratto compreso tra via Dei Mille e via Amendola, previa la precisa e puntuale applicazione delle norme previste.

DISPONE

La pubblicità dei summenzionati provvedimenti sarà effettuata mediante la collocazione della prescritta segnaletica stradale e cantieristica a cura della ditta incaricata per l'esecuzione dei lavori.

Il Direttore Lavori e il responsabile di Cantiere e della sicurezza, ognuno per le proprie competenze dovranno verificare il corretto posizionamento della segnaletica di cantiere e la precisa e puntuale applicazione delle norme del presente atto.

Sono delegati della vigilanza e del controllo tutti i soggetti incaricati dei servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del C.d.S..

Il personale del Corpo di Polizia Municipale è autorizzato a derogare e far derogare in caso di necessità alle presenti disposizioni.

La pubblicazione della presente Ordinanza all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi.

Copia della presente ordinanza viene trasmessa per gli adempimenti di competenza a: ACOS Gestione Acqua spa. con sede a Cassano Spinola AL Regione Scrvia, RETI srl., alla ditta LERTA e C. s.r.l. con sede a Fabbrica Curone (AL) via Roma 1 affidataria dei lavori, al II° Settore LL.PP. del Comune di Novi Ligure, All'Ufficio Manutenzioni del Comune di Novi Ligure, al Servizio Ambiente ed Ecologia del Comune di Novi Ligure, all'Ufficio Stampa del Comune di Novi Ligure, alla Ditta Gestione Ambiente spa quale appaltatrice del servizio di raccolta R.S.U. e pulizia strade del Comune di Novi Ligure, alla C.R.I. comitato cittadino, al Comando Compagnia Carabinieri di Novi Ligure, al Comando Stazione Carabinieri di Novi Ligure, al Comando Distaccamento della Polizia Stradale di Serravalle Scrvia, al Comando Compagnia della Guardia di Finanza di Novi Ligure, alla C.I.T. S.p.a., all'ARFEA, ai tassisti Novesi, al Servizio 118 di Alessandria ed al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Alessandria, alle ditte di autotrasporto del novese, ai tassisti novesi, alla Novi Soccorso Onlus.

È fatto obbligo a chiunque spetti, osservare e far osservare la presente ordinanza.

AVVERTE

- Che nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia.
- A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 07 agosto 1990, n. 241, che avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 06 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di Legge, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero presentare ricorso straordinario al Capo dello Stato entro centoventi giorni dalla pubblicazione.
- Che in relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada, Decreto Legislativo 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni può essere presentato ricorso da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto, al Ministro dei Lavori Pubblici ora Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel rispetto delle forme stabilite dall'art. 74 del Regolamento al Codice della Strada, DPR. 495/1992.

AC/rt



Il Dirigente
Dott. Armando Caruso

